

Förslag till

Aflöningsstat
för

Maskinavdelningen för år 1895.

	Per månad					Per år
	Lön	Ingvart	Hjelpen	Summa		
<u>Tjenstemän:</u>						
Maskiningeniör E. Cronstrand	416 67			416 67		
Bokhållare C. L. Braune	160 "			160 "		
	576 67			576 67	6,920 "	
<u>Werkstads- och Lokomotivförare Förmän:</u>						
A. F. Köhler	210 "			210 "	2,520 "	
<u>Lokomotivförare:</u>						
C. E. Wiberg	115 "	35 "	53 "	203 "		
A. Jansson	115 "	35 "	53 "	203 "		
J. Sundin	100 "	35 "	53 "	188 "		
A. Rosberg	100 "	20 "	53 "	173 "		
N. P. Lantz	90 "	20 "	53 "	163 "		
Kn. Struwe	80 "	20 "	53 "	153 "		
G. R. Zeidlitz	80 "	20 "	53 "	153 "		
A. Wahlberg	80 "	20 "	53 "	153 "		
E. A. Hedberg	65 "	20 "	53 "	138 "		
P. Eriksson	75 "	35 "	28 "	138 "		
J. A. Moberg	65 "	20 "	53 "	138 "		
C. O. Widell	60 "	20 "	53 "	133 "		
A. G. Fors	65 "	35 "	38 "	138 "		
J. A. Norgren	60 "	20 "	53 "	133 "		
O. Bergqvist	60 "	20 "	53 "	133 "		
A. G. Ljungberg	60 "	35 "	28 "	123 "		
	1270 "	410 "	783 "	2463 "	29,556 "	
<u>Eldare:</u>						
K. Wennberg	40 "	15 "	26 50	81 50		
Transport	40 "	15 "	26 50	81 50	38,996 "	

	Per månad				Per år
	Lön	Ingvartening	Hjelpning	Summa	
Transport	40 "	15 "	26 50	81 50	38,946 "
F. Lännvall —	40 "	15 "	26 50	81 50	
A. P. Stuckselius	40 "	15 "	26 50	81 50	
A. L. Asplund	40 "	15 "	26 50	81 50	
A. G. Löfvin	40 "	25 "	26 50	91 50	
M. Bernström —	40 "	25 "	26 50	91 50	
P. A. Andersson —	40 "	25 "	26 50	91 50	
H. Holmberg —	40 "	15 "	26 50	81 50	
J. Jönsson —	40 "	25 "	26 50	91 50	
Alb. Lundgren —	40 "	15 "	26 50	81 50	
J. Högberg —	40 "	15 "	26 50	81 50	
A. G. Jönsson —	40 "	15 "	26 50	81 50	
H. L. Lovén —	40 "	25 "	16 50	81 50	
F. Karlsson —	40 "	15 "	26 50	81 50	
C. F. Nyström —	60 "	—	16 50	76 50	
-----	40 "	15 "	26 50	81 50	
Tillägg för tjänstgöring å Sundbybergs lägen			10 "	10 "	
Tillkommer för soldater	5 "	—	—	5 "	
	665 "	275 "	414 "	1,354 "	16,248 "
<u>Putsare:</u>					
A. Andersson Ståhl	40 "	12 "	—	52 "	
E. Lundin "	40 "	12 "	—	52 "	
J. Kraft "	40 "	12 "	—	52 "	
E. Törnqvist "	40 "	12 "	—	52 "	
H. A. Jansson "	40 "	12 "	—	52 "	
A. W. Rydberg "	40 "	12 "	—	52 "	
H. Pettersson Sundbygd	40 "	8 "	—	48 "	
J. Eriksson Enköp	40 "	8 "	—	48 "	
Transport	320 "	88 "	—	408 "	55,244 "

	Per månad				Per år
	Lön	Ingartering	Hjelpningar	Summa	
Transport	320 "	88 "	—	408 "	55244 "
A. B. Widén Sala	40 "	8 "	—	48 "	
J. A. Jönsson Köping	40 "	8 "	—	48 "	
P. Eriksson Kånger	40 "	8 "	—	48 "	
J. Fr. Åkerblom Motala	33 50	4 "	—	37 50	
J. A. Larsson —	33 50	4 "	—	37 50	
Aug. Johansson —	33 50	4 "	—	37 50	
J. Eklund —	33 50	4 "	—	37 50	
H. A. Jakobsson —	33 50	4 "	—	37 50	
A. G. Andersson —	33 50	4 "	—	37 50	
A. Holmberg —	33 50	4 "	—	37 50	
	674 50	140 "	—	814 50	9774 "
<u>Finkeldare:</u>					
C. B. Svedlund Sala	55 "	5 "	—	60 "	
A. H. Helmer Motala	47 50	5 "	—	52 50	
B. Berglund —	47 50	5 "	—	52 50	
J. F. Hedlund Enköp	47 50	5 "	—	52 50	
G. Adamsson —	47 50	5 "	—	52 50	
G. Andersson Kånger	47 50	5 "	—	52 50	
Stfr. Pettersen Motala	47 50	5 "	—	52 50	
	340 "	35 "	—	375 "	4500 "
<u>Kolsakter och Pumpare:</u>					
C. J. Pettersen Stockholm	45 "	15 "	—	60 "	
J. E. Eriksson —	45 "	15 "	—	60 "	
L. P. Ahlström Kånger	40 "	8 "	—	48 "	
J. E. Palmqvist —	40 "	—	—	40 "	
O. Mellberg Enköp	42 "	8 "	—	50 "	
Em. Ekström Motala	47 "	8 "	—	55 "	
H. Johansson —	47 "	8 "	—	55 "	
Transport	306 "	62 "	—	368 "	69518 "

	Per månad				Per år
	Lön	Förväntning	Åtgång	Summa	
Transport	306 "	62 "	—	368 "	69,518 "
J. A. Jönsson Kjöping	12 "	—	—	12 "	
	318 "	62 "	—	380 "	4,560 "
<u>Wagnputsning i Stockholm:</u>					
C. Olsson	48 "	12 "	—	60 "	
A. J. Nordström	48 "	12 "	—	60 "	
H. A. Gustafsson	48 "	12 "	—	60 "	
	144 "	36 "	—	180 "	2,160 "
<u>Förman och Wagnbesigtningss-</u>					
<u>man i Stockholm: J. A. Gelin</u>					
	85 "	25 "	—	110 "	
<u>Wagnbesigtningssman i Westeras</u>					
	50 "	5 "	—	55 "	
	135 "	30 "	—	165 "	1,980 "
Kronor					78,218 "
<u>Förrådet:</u>					
Materialförvaltare A. W. Nygga	266 67	—	—	266 67	
Materialutlemnare P. Lindgren	90 "	—	—	90 "	
Förrådsarbetare C. Andersson	50 "	—	—	50 "	
	406 67	—	—	406 67	4,880 "
Summa Kronor					83,098 "

Förslaget

Aflöningsstat

för

Ban-afdelningen för år 1895.

	Per månad.				Per år
	Aflöningshvarterning	Summa			
Baningeniör Joh. Plantin					5,000 "
Baningeniörs-assistent N. Cronstert	125 "	125 "			
Bokhållare A. Thunblom	140 "	140 "			
	265 "	265 "	265 "		3,180 "
<u>I Distriktet.</u>					
Stockholm-Spånga-Riddersvik och Löfsta, 20 km.					
Banmästare C. G. Bergstedt	75 "	75 "			
1 ^{sta} Arbetslaget: Karlberg-Spånga, 9 km					
1 förman	50 "	50 "			
2 banvakter (45+42.50)	87 50	5 "	92 50		
1 grindvakt	15 "	15 "			
	152 50	5 "	157 50		
2 ^{de} Arbetslaget: Spånga-Löfsta, 9 km					
1 förman	49 "	49 "			
1 banvakt	45 "	45 "			
	94 "	94 "			
1 förman å 50 km, 1 de å 49, 2 banvakter å 45, 1 de å 42.50, 1 grindvakt	321 50	5 "	326 50	326 50	3,918 "
<u>II Distriktet.</u>					
Spånga-Bålsta, 36 km					
Banmästare A. D. Karlsson	85 "	85 "			
3 ^{de} Arbetslaget: Spånga-Hallnäs, 10 km					
1 förman	49 "	49 "			
2 banvakter å 45 km	90 "	5 "	95 "		
1 de vid fast postplats	24 "	24 "			
	163 "	5 "	168 "		
Transport	248 "	5 "	253 "		12,098 "

	Per månad				Per år
	Ällöning	Inkvartering	Summa		
Transport	248 "	5 "	253 "		12,098 "
4 ^{de} Arbetslaget: Kallhäll-Kungsängen, 7 km					
1 förmän	50 "		50 "		
1 banvakt	45 "		45 "		
1 d: vid fast postplats	48 "		48 "		
1 brovakt	52 "		52 "		
1 uträ d: 7 m. o banarb. 5 m	40 "	5 "	45 "		
1 grindvakt	10 "		10 "		
	245 "	5 "	250 "		
5 ^{te} Arbetslaget: Kungsängen-Bro, 9 km.					
1 förmän	49 "		49 "		
2 banvakter (48+45)	93 "		93 "		
2 grindvakter	20 "		20 "		
	162 "		162 "		
6 ^{te} Arbetslaget: Bro t.o.m. Bålsta, 10 km					
1 förmän	50 "		50 "		
2 banvakter à 45 kr	90 "		90 "		
2 grindvakter	20 "		20 "		
	160 "		160 "		
2 förmän à 50 kr, 2 d: à 49, 2 banv. à 48, 6 d: à 45, 1 d: à 24, 1 brov. à 52, 1 d: à 40, 5 grindvakter	815	10 "	825 "	825 "	9,900
III Distriktet.					
Bålsta - Orresta, 41 km.					
Bannmästare St. Svensson	100 "		100 "		
7 ^{de} Arbetslaget: Bålsta-Ekolsund, 9 km.					
1 förmän	52 "		52 "		
2 banvakter à 45 kr	90 "	5 "	95 "		
1 d:	18 "		18 "		
	160 "	5 "	165 "		
Transport	260 "	5 "	265 "		21,998 "

	Per månad						Per år.	
	Afföring	Inkvartering	Summa					
Transport	260 "	5 "	265 "				21,998 "	
8 ^{de} Arbetslaget: Eriksund-Grillby, 7 km								
1 förman	49 "		49 "					
2 banvakter à 45 kr	90 "		90 "					
1 grindvakt	10 "		10 "					
	149 "		149 "					
9 ^{de} Arbetslaget: Grillby t.o.m. Enköping, 10 km								
1 förman	50 "	5 "	55 "					
3 banvakter à 45 kr	135 "	5 "	140 "					
3 grindvakter (20+10+10)	40 "		40 "					
	225 "	10 "	235 "					
10 ^{de} Arbetslaget: Enköping-Nibble, 6 km								
1 förman	49 "		49 "					
1 banvakt	45 "		45 "					
	94 "		94 "					
11 ^{de} Arbetslaget: Nibble t.o.m. Orrsta, 9 km								
1 förman	50 "		50 "					
2 banvakter à 45 kr	90 "	5 "	95 "					
1 grindvakt	10 "		10 "					
	150 "	5 "	155 "					
1 förman à 52 kr, 2 d. à 50, 2 d. à 49, 10 banv. à 45, 1 d. à 18, 5 grindvakter	878 "	20 "	898 "	898 "			10,776 "	
<u>IV Distriktet.</u>								
Orrsta-Sala samt Tjällinge station, 40 km.								
Banmästare A. Jönsson	100 "		100 "					
12 ^{de} Arbetslaget: Orrsta-Möcklinge, 9 km.								
1 förman	49 "		49 "					
3 banvakter (45+42,50+40)	127 50	5 "	132 50					
2 grindvakter à 10 kr	20 "		20 "					
	196 50	5 "	201 50					
Transport	296 50	5 "	301 50				32,774 "	

	Per månad				Per år
	Afönning	Ingvartning	Summa		
Transport	296 50	5 "	301 50		32,774 "
13 ^{de} Arbetslaget: Möcklinge-Tjübinga, 3 km					
1 förmän	50 "		50 "		
1 banvakt	42 50	5 "	47 50		
	92 50	5 "	97 50		
14 ^{de} Arbetslaget: Tjübinga-Labacken, 11 km					
1 förmän	48 "		48 "		
2 banvakter à 45 kr	90 "		90 "		
2 grindvakter (11+12)	23 "		23 "		
	161 "		161 "		
15 ^{de} Arbetslaget: Labacken-Terna, 8 km.					
1 förmän	50 "		50 "		
2 banvakter (45+40)	85 "	5 "	90 "		
2 grindvakter (11+12.50)	23 50		23 50		
	158 50	5 "	163 50		
16 ^{de} Arbetslaget: Terna-Sala, 9 km					
1 förmän	50 "		50 "		
2 banvakter (45+42)	87 "		87 "		
3 grindvakter (11+11+16)	38 "		38 "		
	175 "		175 "		
3 förmän à 50 kr, 1 d: à 49, 1 d: à 48, 5 banv. à 45,					
2 d: à 42.50, 1 d: à 42, 2 d: à 40, 9 grindvakter	883 50	15 "	898 50	898 50	10,782 "
V Distriktet.					
Tjübinga-Köping, 45 km.					
Banmästare A. G. Johansson	100 "	10 "	110 "		
17 ^{de} Arbetslaget: Tjübinga-Vesterås, 10 km					
1 förmän	50 "		50 "		
2 banvakter à 45 kr	90 "		90 "		
2 grindvakter (15+17)	32 "		32 "		
	172 "		172 "		
Transport	272 "	10	282 "		43,556 "

	Per månad.				Per år.
	Aflöning	Inguartering	Summa		
Transport	272 "	10 "	282 "		43,556 .
18 ^{de} Arbetslaget: Misterås-Dingtuna, 10 km					
1 förmann	52 "		52 "		
3 banvakter à 45 kr	135 "	5 "	140 "		
1 grindvakt vid Misterås	44 "		44 "		
3 dz (12+10.50+10.50)	33 "		33 "		
	264 "	5 "	269 "		
19 ^{de} Arbetslaget: Dingtuna-Kollbäck, 9 km.					
1 förmann	49 "		49 "		
2 banvakter (45+42.50)	87.50	5 "	92.50		
2 grindvakter (10.50+12)	22.50		22.50		
	159 "	5 "	164 "		
20 ^{de} Arbetslaget: Kollbäck-Munktorp, 6 km.					
1 förmann	49 "		49 "		
2 banvakter (45+40)	85 "		85 "		
1 grindvakt	10.50		10.50		
	144.50		144.50		
21 ^{ste} Arbetslaget: Munktorp-Töping, 10 km.					
1 förmann	50 "		50 "		
2 banvakter (45+40)	85 "	5 "	90 "		
1 grindvakt	11.50		11.50		
	146.50	5 "	151.50		
1 förmann à 52, 2 dz à 50, 2 dz à 49, 8 banv. à 45, 1 dz à 42.50, 2 dz à 40 kr, 10 grindvakter	986 "	25 "	1011 "	1011 "	12,132 .
VI Distriktet.					
Tillberga-Virsbo, 39 km.					
Bannästare M. Helmer	100 "		100 "		
22 ^{de} Arbetslaget: Tillberga-Frövi, 8 km					
Transport	100 "		100 "		55,688

	Per månad			Per år.
	Aflöning	Inkvartering	Summa	
Transport	100 "		100 "	55,688 .
1 förmän	49 "		49 "	
2 banvakter à 45 kr	90 "		90 "	
3 grändvakter	40 50		40 50	
	179 50		179 50	
23 ^{de} Arbetslaget: Friis-Lånåtorpen, 9 km				
1 förmän	52 "		52 "	
2 banvakter (45+40)	85 "	2 50	87 50	
2 grändvakter à 8 kr	16 "		16 "	
	153 "	2 50	155 50	
24 ^{de} Arbetslaget: Lånåtorpen-Prestmossen, 7 km				
1 förmän	49 "		49 "	
2 banvakter (45+40)	85 "	5 "	90 "	
	134 "	5 "	139 "	
25 ^{de} Arbetslaget: Prestmossen-Brattheden, 6 km				
1 förmän	50 "		50 "	
1 banvakter	45 "		45 "	
1 grändvakter	8 "		8 "	
	103 "		103 "	
26 ^{de} Arbetslaget: Brattheden-Wärsbo, 9 km				
1 förmän	49 "		49 "	
2 banvakter à 45 kr	90 "		90 "	
3 grändvakter à 8 kr	24 "		24 "	
	163 "		163 "	
1 förmän à 52 kr, 1 dr à 50, 3 dr à 49, 7 banv. à 45, 2 dr à 40, 9 grändvakter	832 50	7 50	840 .	840 . 10,080 .
<u>VII Distriktet.</u>				
Wärsbo-Kärrgrufovan och Norberg- Blackberg, 34 km.				
Transport				65,768 .

Transport	Per månad.				Per år
	Aflösning	Inquartering	Summa		
Banmästare J. Andersson	100 "	15 "	115 "		65,768 "
27 ^{de} Arbetslaget: Morsbo-Fallet, 6 km					
1 förmän	49 "		49 "		
2 banvakter (45+40)	85 "		85 "		
1 grindvakt	8 "		8 "		
	142 "		142 "		
28 ^{de} Arbetslaget: Fallet-Engelsberg-Slinkens, 8 km					
1 förmän	50 "		50 "		
2 banvakter à 45 km	90 "		90 "		
2 grindvakter à 8 km	16 "		16 "		
	156 "		156 "		
29 ^{de} Arbetslaget: Slinkens-Tretsbo, 9 km.					
1 förmän	49 "		49 "		
3 banvakter (45+42,50+40)	127 50	10 "	137 50		
	176 50	10 "	186 50		
30 ^{de} Arbetslaget: Tretsbo-Hängsgruvan och Norberg-Klackberg, 11 km					
1 förmän	50 "		50 "		
1 banvakt vid Mossgruvan	48 "		48 "		
2 banvakter (45+40)	85 "	5 "	90 "		
3 grindvakter (3+12+6)	31 "		31 "		
	214 "	5 "	219 "		
2 förmän à 50 km, 2 d= à 49, 1 banvakt à 48, 5 d= à 45, 1 d= à 42,50, 3 d= à 40, 6 grindvakter	788 50	30 "	818 50	818 50	9,822
Honor					75,590

Sammandrag öfver distriktens personal och aflöningar.

		Per månad				Per år.
		Aflöning	Inguartning	Summa.		
I	Distriktet: 1 banmästare, 2 förmän, 3 banvakter och 1 grindvakt	321 50	5 "	326 50	326 50	3,918 "
II	d: 1 banmästare, 4 förmän, 9 banvakter (derafen vid fast postplats och en vid Barkarby), 1 brovakt och 1 d: extra samt 5 grind- vakter	815 "	10 "	825 "	825 "	9,900 "
III	d: 1 banmästare, 5 förmän, 11 banvakter (derafen vid Nyck- by hållplats) 5 grindvakter	878 "	20 "	898 "	898 "	10,776 "
IV	d: 1 banmästare, 5 förmän, 10 banvakter och 9 grindvakter	883 50	15 "	898 50	898 50	10,782 "
V	d: 1 banmästare, 5 förmän, 11 banvakter och 10 grind- vakter (derafen ordinarie)	986 "	25 "	1,011 "	1,011 "	12,132 "
VI	d: 1 banmästare, 5 förmän, 9 banvakter (derafen vid fast postplats) och 9 grind- vakter	832 50	7 50	840 "	840 "	10,080 "
VII	d: 1 banmästare, 4 förmän, 10 banvakter och 6 grind- vakter	788 50	30 "	818 50	818 50	9,822 "
Kronor		5,505 "	112 50	5,617 50	5,617 50	67,410 "

9.

Sammandrag af Banafdelningens Afløningsstat for år 1895.

		Per måned	Per år
1 Baningeniør_____	Kr	_____	5,000 "
1 Baningeniørs-Assistent_____	"	_____	1,500 "
1 Bokhållare_____	"	_____	1,680 "
7 Banmestere_____	"	660 "	
30 Förmän_____	"	1,491 "	
63 Banvakter_____	"	2,735 50	
1 Brovakt och 1 extra de _____	"	92 "	
44 Grindvakter_____	"	482 50	
1 Grindvakt vid Wästerås_____	"	44 "	
Ingvartering_____	"	112 50	
		5,617 50	67,410 "
	<u>Honor</u>		<u>75,590 "</u>

— Stockholm - Rimbo Lermåso Byrå —

N^o 1.)

Nuvarande Anordning

Kamrerare	-	Kr 2.400.	-
Föräldsbokföring	-	800.	3200.
Kassör			
Sekreterare			
Verkstäl. Direktör			
		3500.	
		<u>Kr. 6700.</u>	

N^o 2.)

Reviderad Anordning

Kamrer o. Föräldsförvaltare	Kr. 3000
Kassör o. Bokhållare	1800.
Sekreterare o. Ombudsmän	400.
Kassa Direktör (800?)	600.
	<u>Kr 5800.</u>

Förslag N^o 3)

Anordning att vidtaga, derest en för förening af Kamrer- o. Kassors befattning Symmettigen lämplig person Stode att få:

N^o 4) Anordning för inner. bolagsred.

Kamrer, Föräldsförvaltare	} 1kr 3200.-
Kassör	
Bokhållare	800.-
Sekreterare o. Ombudsmän	400.-
Kassa direktör	Kr 800

Personligt arvode till S.
med särskild hänsyn till
förestående arbeten med ord-
nande af Enke o. Puppillkam-
m. m. - 1500.

Summa till "Verkstäl. Direktör" 2300.
Kr. 6700.

Kamrer, Kassör o. Föräld- förvaltare	Kr. 3200.-
Bokhållare	800.-
Sekreterare o. Ombudsmän	400.-
Kassa direktör	600.-
	<u>Kr. 5000.-</u>

alts. Kassa för liten lön
1) Kamrer bokhållare 2000
2) Kassör föräldsförvaltare 1000

Underbeträdnads Kontrollörs gäromål.

Afgifven bestämmelser till Kontrollörsbeträden rörande Riffertkontrollen vid företkommande fall.

Öfvervakar att beträden göra sin skyldighet samt att Riffertkontrollen i rätt tid blifven färdig.

Uppgör månadsligen persontrafiksafräkning med Lenna-Narvels järnväg och utskrifver räkning i Rimbo banans tillgodohafvande.

Inför en specialjournal, månad för månad, all olika sorts trafik från hvar och en station till alla öfriga stationer och verkställen sammandrag deraf, hvilka för beräkningsändamål sändas till hvarje sortens (hvarigenom Rimbo banan framgår) berednings ordförande.

Uttager alla uppgifter för trafikrapporterna och utskrifver dessa för egen bana samt äfven enligt Statens formulär till Kongl. Jernvägsstyrelsen hvarje månad.

Uttager och utskrifver uppgifter till eget räkenskapskontor öfver hvad af hvarje station m. fl., för hvarje månad skall till hufvudkassan aflemnas, samt hvilka belopp som i samtrafiksafräkning stola af kassan utgifvas.

Uppgör all statistik och aflemnar sammandrag af uppgifterna årligen till Statens.

Kontrollerar att hvar och en station inremitterar till kassan hvad de äro skyldiga.

Uttager och utskrifver månadsligen felräkningspenningar till alla stationer.

Requirerar alla biljetter och formulärblanketter.

Uttager gäromålen i stationerna vid företkommande inventeringar m. m.

Två dagar i veckan närvarande vid remissernas upprättande, då reversalen annoteras och beloppen införas i en Kassakontrolljournal.

A. K. Almström.

Antal	Ordinarie tjänstemän	Lön per månad för hvarje	Lön per år	Inkvar- tering	Bekläd- nad	Summa			
6	Stationsmästare	60	720	In natura	—				
1	Stationsförman med biträde på egen bek. tillika brovakt	50	600	"	—				
1	Stationsförman	35	420	"					
1	St. tillika grändvakt	35	420	"					
1	Godsexpeditör (Salk)	75	900	"					
1	Stationsstufvare (Rimbo)	55	660	"					
2	Konduktör	55	660	165	120				
3	St.	55	660	In natura	120				
1	Stationskarlsförman	50	600	150					
1	Stationskarl (Rimbo)	45	540	In natura					
1	St. (Stelm)	45	540						
2	St.	45	540	135			675		
3	St. vagnsmörjare	40	480	120	72		672		
3	St. (Rimbo)	35	420	63	72				
5	St.	35	420	In natura					
1	Banmästare Ansluten	80	960	144					
1	Banförman (Rimbo)	50	600	In natura					
1	Banvakt exp. f.	40	480	"					
10	St.	35	420	"					
1	St. (Rö)	35	420	63					
1	Brovakt	25	300						
1	Lokomotivmästare med kontrollör och föräds exp. (Hillblom)	150	1800	450					
4	Lokomotivförare	73	876	219	25				
4	Lokomotiveldare	45	540	135	25				
1	Lokomotivputsare	40	480	120					
2	St.	40	480	In natura					
Etra ordinarie tjänstemän									
1	Bokhållare (Grave)	67	804						
1	Kontrollörsbiträde (Stegeman)	67	804						

Nr	Extra ordinarie tjänstemän	Lön per		Inkomster	Beklädnad	Summa			
		manad	år						
1	Stationsskrifvare	67	804						
	x telegrafreparatör		135						
1	Stationsskrifvare ^{Hultberg}	67	804	samt	bostad				
1	Stationsskrifvare ^{Wallenius}	55	660	"	"				
1	Nattvakt à 1.50 pr natt								
1	Notisbarare	24	288	samt	beklädnad				
1	Stations	24	288						
2	Lokomotivputsare	40	480	samt	bostad				
1	Stations à 1.75 pr natt								
1	Läkare		250						
1	Stations		50						
5	Hållplatsvakter								
9	Grundvakter								

Kamrerare o. Förrädsförvaltaren Kr 3000.-

Kassör och Bokhållaren " 1800.-

Sekretärare o. Ombudsmannen " 400.-

Kassa-direktör (Verkst. Direktör?) 500-1000.-

Ja 5000-6000.-

Insparning 1000-1500.-

6700.-

5800.-

För närvarande:

Kamreraren 2400.-

Förrädsbokföringen 800.- 3200.-

Verkställande Direkt. }

Kassör

Sekretären }

3500.-

6700.-

Möjlig fördelning för inner. ai

Kamrerare o. Förrädsf. } 3200.-

Kassör

Bokhållaren 800.-

Sekr. o. Omb. 300.-

Kassa Direktör²

600-

+ personligt arvode 1800- 2400.- 6700.-

² Deres
~~Ser den kære~~ min fæderlige hilsen fra mig
med mine famlycks søker | ^{altså} ~~der~~ intrådte vid Ullmanns Institute
~~safne her i København~~ der vinner intrick, ^{f. landbrukssejere} forlinder jeg mig
hermed at ~~den~~ ^{jag} stælde afgiftene ~~indbetale~~
à behøigige tider indbetale de

Upsala d. maj 1889.

F. A. G.

Med. Dr

Ordning för Pensionering af Horkholm-Pinbo Jern- vägsaktiebolags Tjenstepersonal.

- §1. Till pension berättigad är hvarje hos bolaget anställd tjänsteman eller betjent, som
- 1) efter minst 30 års tjänst i ordinarie anställning hos bolaget uppnått den ålder, att hans lefnads- och tjänsteår sammanräknade uppgå till 90; eller som
 - 2) — tjänstetidens längd orsadd — till följd af kroppsskada eller sjuklighet, hvilken han i och för fullgörandet af sin tjänst hos bolaget ådragit sig, icke längre kan sin befattning på behörigt sätt sköta och för den skull af styrelsen afskedas.
- §2. Pension må äfven innan ofvan bestämda tal för sammanlagda lefnads- och tjänsteåren (90) uppnåttas, samt ^{och} icke sådan sjuklighet eller kroppsskada förefinnes, att han kan och bör såsom direkt i tjänsten ådragen betecknas, af styrelsen tilldelas tjänsteman, verkstadsarbetare eller betjent, som på grund af ålderdomsfrahet eller sjuklighet erhållit afsked från sin befattning; i intet fall dock för än personen, deresi svårare sjuklighet utgör orsaken till afskedet, i minst 10 år, och, deresi ålderdomsfrahet föranleder afskedet, i minst 20 år för bolaget utfört väl ertordad tjänst.
- §3. Pension utgår för hvarje år eller del af år, pensionsstagaren lefver, med det belopp, som styrelsen med hänsyn dels till det antal år, han

varit i bolagets tjenst, dels till den aflönning,
 han under de 5 sist gångna tjensteåren i medel-
 tal uppburit, samt med tillämpning iakttagande
 af ej mindre den skala och de öfriga regler, som
 här nedan lemnas, än och de bestämmelser i öf-
 seende å medelaflöningsens beräkning, som i nästa
 paragraf meddelas, vid pensionens beviljande
 fastställer.

Pensionens belopp utgör således
 vid fulla 10 tjensteår 20 % af medelaflönningen

"	"	11	"	21	"
"	"	12	"	22	"
"	"	13	"	23	"
"	"	14	"	24	"
"	"	15	"	25	"
		16			
		17			
		18			
		19			
"	"	20	"	30	"
		21			
		22			
		23			
		24			
		25	"	35	"
"	"	26	"		
"	"	27	"		
"	"	28	"		
"	"	29	"		
"	"	30 (o. deröfver)	"	40	"

Innehåller då genom på förestående sätt
 beräknade pensionsbeloppet delar af Kronor,
 utges då samma med närmast högre Kron-
 Tal.

Pension beräknas från och med månaden näst efter den, då pensionstagaren erhöit sitt afsked, till och med den, under hvilken han dör eller förverkar sin pensionsrätt.

Pensionsberättigad, som på grund af § 1 mom²) föres uppnåendit af 20 tjenstår pensioneras, erhöit i pension 30% af den beräknade medelaflöningen, huru kort han tjenstetid, än må hafva varit. Skulle den på grund af nämnda mom²) § 1 pensionerade befinnas ^{allt} icke vidare kunna till sitt underhåll bidraga genom eget arbete bidrage, ~~och~~ ankomme det på styrelsens pröfning att till 40% af medelaflöningen höja pensionen.

På styrelsens pröfning i hvarje särskildt fall beror också, om och i hvad mån tjenstgöring såsom extra ordinarie, der den varit af längre varaktighet, bör vid pensionsbestämmande tagas i beräkning eller ~~rekommenderas för sig~~ ~~afse på~~ taget till pensionering berättiga.

~~§ 4. Tid bestämmande af de belopp, som skole läggas till grund för medelaflöningens beräkning iakttagas följande:~~

§ 4. 1. Med aflöning förstås här, beträffande den ord. personalen, endast lön eller arvode jemte ingvartering, derest sådan utgått, denna senares värde alltid beräknadt till 15 procent af öfriga aflöningsbeloppet.

2. För den personal, som aflönas enligt beting eller efter dag och timme, bestämmer styrelsen i hvarje särskildt fall de aflöningsbelopp, som skole läggas till grund för medeltalsberäkningen och för sådant ändamål införas i den längre ord (§ 8) föreskrifna rulle.

3. Intressen pensionsrätt (i följd af § 1 2)) innes

nas medelaflöningen efter det mindre antal års-
afloiningar, han af bolaget uppburit;

4. Förflyttas person från befattning med högre
afloining till befattning med lägre, bör, derest
ej annan orsak till förflyttningen än ålder,
sjuklighet eller kroppsskada förefinnes, medel-
afloiningen beräknas efter de 5 år, han innehaft
den eller de högre aflonade tjänsterna.

§5. 1. Vid tjänstens fränträdande erhåller den pen-
sionsberättigade efter anmälan hos styrelsen
pensionsbref af det belopp, som han för fram-
tiden eger att utgå.

2. Pensionsbref för har endast i pensionsta-
garans fulla ego giltighet och kan derför ej
pantfattas eller för gäld utmätas.

§6. 1. Pension utbetalas i början af Mars, Juni,
Sept. och Dec. för den tid, utbetalningsmånaden
inbegriper, pensionstagarne då eger rätt att
uppbära pension. Vid hvarje utbetalningstill-
fälle skall pensionsbrevet försetas samt andra
vederböriga bevis, styrkande rättheten till
pensionsbeloppets uppbärande, aflemnas.
(der sådana utfinnas erforderliga)

2. Pensionstagarne eger att lyfta sin pension
vid bolagets kassakontor eller vid den af bo-
lagets jernvägsstationer, han vid pensionsbref-
vets emottagande väljer. Önskar han seder-
mera ändring deri, gör han derom anmälan
hos styrelsen minst en månad före nästa
utbetalningsdag.

§7. Tjänstemän eller betjente, som af styrelsen
entledigas såsom varande för sin befattning
olämplig eller afskedas på grund af tjänste-

Förslag till Instruktion för Kassören vid Stockholms Rimbo-Jernvägsbyrå (Hufvudkontoret)

Kassören, som för sitt tillträde till tjänsten bör
ställa borgen eller annan säkerhet för ett belopp
af 10,000 Kronor, åligger:

1/ att uppbära och qvittera alla Jernvägsbolagets till-
kommande eller för dess ^{bolagets} räkning upplånta ~~med~~
penningar, ~~del~~ och att med dessa medel bestrida
alla de utgifter för bolaget, hvilka blifvit af
vederbörande [Styrelseledamöter (eller) trafikchef eller
annan behörig] genom teckning af attest på räkning eller accept
å växel eller på annat sätt till betalning ut-
anordnade;

2/ att så för större penningebelopp förefinnes i
kassan, än hvad de omedelbart förestående
utbetalningarna må fordra, genom insättning
å bolagets räkning i bank göra medlen
räntebärande;

3/ att beträffande de tvänne gånger i hvarje
vecka från jernvägsstationerna ingående
^{uppbördar} remisserna i Kontrollörens närvaro öppna
och uppräknas desamma och sedan Kon-
trollören granska och påtecknat remiss-
reversalen, såsom verifikationens förvara
dessa, tillkommande det i och för denna
anordning kassören, att af nycklarna
till den för ^{dessa} remisserna afsedda kista,
hvilken skall vara med 2 olika lås försedd,
förvara nyckeln till det ena låset, liksom
Kontrollören å sin sida ^{bör} i sitt förvar hafva
nyckeln till det andra;

4) att förse alla ~~de~~ i bolagets vägnar utställda eller accepterade vettlar med påteckning om annotering, för hvilket ändamål hvarje dylikt affärspapper bör för kassören framläggas, såsom segel innan nämnda påteckningen sker af den andre af de 2^{ne} styrelseledamöter, som teckna bolagets firma;

5) att i affärsböcker, som på ett af styrelsen eller dess ombud godkänt för upplagats och alltid skola vara för vederbörande å byrå tillgängliga, införa alla de ^{enligt föreg. bestämmelser} ~~införliga~~ af förignens momenten utförda åtgärder penningtransaktioner och ~~andra~~ andra åtgärder; således

a) att föra Kassabok, upptagande för varje dag de såväl in- som utgående posterna, samt att ~~notiserna~~ ^{noterna} för hvilka denna verifikationens bevis af kassören förvaras, samt de af & (Memorial)

b) ~~att~~ i Särskild Bok annotera ~~ett~~ i
icke endast alla å ~~Styrelsens~~ bolagets
vägnar utställda eller accepterade vexlar
jämte deras förfallodagar utan äfven
alla öfriga till viss dag utsatte tignider,
hvarom alltid anmälan gör till
kassören fke.

Förslag till omorganisation af Stockholms-
Rimbo banans byrå, afgifvet af de dertill vid
styrelsesammanträdet d. 19 Maj 1889 utvalda
kommitte medlemmar.

1) Verkställande Direktörs befattningen bibehållas
äfrun under innevarande bolagsstämman, men
från denna befattning skiljas såväl Hessons som
Sekreterare tjänsterna. Det ~~att~~ verkställande
Direktören tillkommande arvode nedsetts i
följd deraf till 2400 Kronor, ^{att} ~~hvilket belopp~~
~~för till den nu varande innehavaren af befat-~~
^{(med 200 Kr för varje månad, hvar en befattning svarar, och näst}
ningen utgå) ~~för tiden~~ från d. 1 Juni 1889 till
d. 1 Juni 1890. Efter denna tid indrages be-
fattningen och ersätts med en Kassa direktör
med arvode af omkr. 600 Kr. per år.

Den nu varande verkställande direktören åligger
och att intill dess ^{äroklipp} sekreterare blifvit af styrelsen an-
^(utan särskild ersättning)
~~anställd~~ fortfarande ^{gjöra} sekretär-göro-
målen.

2) Kassörstjänsten må för det närvarande lämpligast
förenas med Kamrers och förrådsförvaltare tjänsten,
under förutsättning att en för föreningen af dessa
olika tjänster ^(samma lämplig person) till platsen utses.

Vid byrån bör derjämte en särskild bok-
hållare anställas.

Såväl Kamreraren och Kassören som och bok-
hållaren åligger att hvarje ~~dag~~ söndag mellan
kl. 10 f. m. och 3 e. m. samt ^(vid annan tid än på dagarna) ~~da~~ ofta göromålen
sådant fordrar, äfrun ~~senare på~~ m. å byrån
göra tjänst.

För den först nämnde förenade Kassors, Kam-
rerer- och Förrådsförvaltare tjänsten föreslås lön

Samt att i öfrigt
ställas sig till
efteråt till de in-
struktionerna, som
af styrelsen må
varda för dem
utfärdade.

till 3,200 Kronor och för den Renan eller bok-
hållartjänsten till vidare till omkring 800 Kr.
för år.

3) Den nuvarande innehavaren af Kamrer-
tjänsten, som med anledning af denna om-
organisation entledigas, uppbär, äfven om
någon tjänstgöring icke vänder från styrelsens
sida af honom påfordrad, under 3 månader
från d. 1 Juni innevarande år sekunde, vän-
lig aflönning efter 200 Kr. i månaden samt
erhåller därefter för en gång en gratifikation
af 400 Kronor.

4) Till Ressor, Kamrer och Förrädsförvattare
föreslå Komiterade att Stationsinspektoren
P. G. Flawerman måtte från d. 1 Juni d. a.
tillförordnas samt att tjänstens ordinarie
tillträdande måtte ske den 1 nästkommande
oktober.

5) Till förande af Styrelsens protokoll och
uppsättande af de från styrelsen afgående
skrifvelserna anställas en sekreterare, hvars
arvode Komiterade ande för de närvarande
kunna sättas till omkring 300 Kronor för
år, skrifmaterial och renskrifningskost-
nader inberäknade.

Stockholm d. 27 Maj 1889.

F. A. Gustaf Bergman

Nuvarande anordning.

För nuvarande utgå till
 Kamreraren Kr. 2400.
 Förrädsbokföringen . 800 3200.-
 Kassar
 Sekreterare } 3500.-
 Verkställande Direktör }
 Ga Kr 6700.-

Anordning för innevarande bolagsår:

(H-u-n + Se.)
 Kamrerare^(Kassör) o. Förrädsförvaltare 3200.-
 Bokhållare 800.-
 Sekreterare o. Ombudsman 400.-
 Kassa-direktör 600.-
 Personligt arvode till P. 1700. 2300.-
6700.-

Påttigare anordning

Kamrerare o. Förräds-
 förvaltare Kr. 3000.-
 Kassar o. Bokhållare 1800.-
 Sekreterare o. Ombudsman 400.-
 Kassa direktör² 600.-
 Ga Kr 5800.-

Resorering

900.-
6700.-

Anordning för följ. år:

Kamrerare, Kassar, Förräds för-
 valtare 3200.-
 Bokhållare 800.-
 Sekreterare o. Ombudsman 400.-
 Kassa-direktör 600.-
Kr. 5000.-

Stämman Rimbos - Jernvägsbyrå

Nuvarande anordning

Kamrerare	Kr. 2400.
Förvaldsbokförare	800. 3200.-
Kassör	
Sekreterare	3500.-
Verkställ. Direktör	
	Kr. 6700.-

Påttigare anordning

Kamrerare o. Förvaldsför- vaktare	Kr. 3000.-
Kassör o. Bokhållare	1800.-
Sekreterare o. Ombudsman	400.-
Kassa-direktör (800?)	600.-
	Kr. 5800.-
Besparing	900.-
	6700.-

Anordning för innevarande bolagsår: (H - w - n + S)

Kamrerare, Förvaldsförvaktare	3200.-
Kassör	
Bokhållare	800.-
Sekreterare o. Ombudsman	400.-
Kassadirektör	800.-
Personligt arvode till S. med särskild hänsyn till före- stående arbete med Enke- o. Pup. Kassans m. m. ordnande	1500. 2300.-
	Kr. 6700.-

Anordning för följande år:

Kamrerare, Kassör, Förvalds- förvaktare	Kr. 3200.-
Bokhållare	800.-
Sekreterare o. Ombudsman	400.-
Kassadirektör	600.-
	Kr. 5000.-
Besparing	1700.-

Förslag till Instruktion för Trafikchefen.

Trafikchefen står direkt under styrelsen genom dess ordförande och är Styrelsen ansvarig för att trafiken i bolagets järnvägar handhafvas på ett för säkerheten betryggande sätt, att järnvägens ekonomi på bästa vis tillgås, att bolagets egendom väl värdes och att tjensten till alla delar samt disciplinen bland personalen fullständigt uppehålls.

Utom hvad Styrelsen i öfrigt kan komma att föreskrifva honom har han till åliggande

- att emottaga och öppna till Styrelsen ingående skrivelser, hvilka icke äro afsedda att öppnas inför sittande styrelse;
- att bereda och föredraga de ärenden, hvilka af Styrelsen skola handläggas;
- att verkställa och delgifva Styrelsens beslut;
- att föra diarium öfver inkomna skrivelser och desamma förvara samt register öfver utgående skrivelser och koncepten förvara;
- att årligen i November månad afgifva förslag till Kostnads- och arfodesstater för följande år samt att sedan dessa stater blifvit af Styrelsen fastställda tillse, att utgifterna begränsas inom de anvisade beloppen med skyldighet att om en anslagspost i Kostnadsstaten synes komma att överskridas hos Styrelsen göra anmälan härmed

den framställning, hwartill anstän-
derna kunna föraleda;

att likaledes ärligen i November afgifva
förslag till nya byggnader och anlägg-
ningar samt anskaffande af nödande
materiel;

att ärligen efter bokslutets fullbordande
afgifva förslag till Styrelsens berättelser
för föregående år;

att afgifva förslag till tidtabell för de or-
dinarie bantågarna i god tid före hvarje
tidtabelländring;

att meddela uppgift rörande behovet af
de förädsartiklar, hvilka Konsumtionen
på ett år kan uppskattas till ett värde
af 500 kronor eller deröfver samt å bo-
lagets vägnar afsluta och underteckna
kontrakt å de inköp som af Styrelsen
beslutats;

att afgifva förslag om tillsättandet af ordi-
naris tjänstemän jämte stationsman-
tarna samt svara antaga öfrig ordinarie
personal och å bolagets vägnar under-
teckna kontrakt med de anställda
samt öfver de nämnda för en matrikel;

att antaga extra personal och bestämma
deras aflöningsförmåner, utom den
i verkstaden och elektriska afdel-
ningen, hvilka antagas af resp. verk-
mästare och elektrikerme-
stare.

att om någon af den ordinarie persona-
len anses olämplig, till Styrelsen in-
gifva motiveradt förslag om hans uppsä-
gning;

att för tjänstefel eller kläderovård up-
förande bestraffe personalen med
varning eller böter, motiverande högst
tio dagars aflönning eller omstämning af
tjänsten på högst lika lång tid. Vid
bestraffningar med fem dagars län-
afdrag eller mera skall protokoll föras.

är felet af så svår beskaffenhet,
att strängare straff, än Trafikchefen
kan meddela, synes nödigt, anmäles
saken till Styrelsen. Adända straffen
skola i en straffjournal införas.

att, utom för verkstadens och elektriska
afdelningens personal, uppgöra
tjänstgöringsrutiner för personalen
med beräkning att under normala
förhållanden tillräcklig sammanhäng-
ande hvilotid erhålles mellan hvar-
je tjänstgöringsdag och att minst
hvar tredje söndag erhålles fri.

att för sjukdom eller enskilda anse-
ligheters skötande bevilja den
ordinarie personalen tjänstledig-
het enligt af styrelsen utfärdade
bestämmelser.

att uppgöra aflämningslistor och utfär-
da requisitioner i förrädsartiklar,
samtliga behörigen littererade samt
med attestation godkännande påteckna
räkningar och de aflämningslistor och
förrädsrequisitioner, hvilka icke af
honom personligen utfärdats;

att, om Kamreraren är frånvarande,
uti Kassakontrollboken införas in-
kamster, i hvilkas allegater anteck-
ning om annotation göres, samt
utgifter, behörigen littererade och
med afslutning för hvarje månad;

att hafva tillsyn öfver Kamrerare-,
Kassa- och förrädsjästernas behö-
ga handhafvande;

att förvissa sig om, att personalen
är fullt förtrogen med dess tjänste-
äligganden och dessamma behörigen

iakttaga samt att den har behörig
kännedom af gällande tjänstgörings
reglemente och instruktioner,
hvilka, såvida sådana icke af sty-
relsen fastställts, det tillkommer
Trafikchefen att utfärda;

att efter inträffadt olycksfall, hvarom
Styrelsens ordförande svarar
möjligen skall underrättas, skynds-
amt vidtaga lämpliga åtgärder
för bringandet af behöflig hjälp
samt undanröjandet af hinder för
banans trafikerande, äfvensom un-
derrätta vederbörande polismys-
dighet och anmoda ambudsman-
ar att skyndsamt föranställa en un-
dersökning och utredning af orsa-
ken till det tillfallet samt protokoll
däröfver till Styrelsen insända;

att till hvar och en af Styrelsens ledamöter och till Kongl. Jernvägsstyrelsen
afgifva för hvar månad, oförändradt
efter ingången af Statsbanornas af-
räkning, rapport utvisande jern-
vägens trafikinkomst, undertecknad
af Trafikchefen med Kontrasignation
af Kontrollören äfvensom till Kongl.
Jernvägsstyrelsen insända föreskrif-
na uppgifter till den officiella jern-
vägsstatistiken;

att, om han håller för, det genom viss
fraktnedsättning ökade inkomster
kan tillskyndas bolaget eller att annan
åtgärd bör vidtagas för trafikens
höjande eller underlättning, derom
till Styrelsen göra framställning;
hvarjehanda han anser lämpligt;

att såsom föreståndare för trafikafdel-
ningen öfverwaka Kontroll-, stations-,

och telegraffjenssten, ledningen af tå-
gens gång, vagnfördelningen, tågens
utrustande med vagnar och personer
och att anordna behöfliga extratåg,
samt vidtagna behöfliga åtgärder vid
tillfällen, då ökad trafik är att emö-
ta.

att såsom förstandare för banafdel-
ningen uppgöra ritningar och förslag
till samt öfverwaka och ledja samtliga
de arbeten för ny- och ombyggnader,
nyanläggningar m. m., tillse att ban-
nan med till densamma hörande
stängsel, öfverbyggnad, broar,
och tunnlar, telegraf, telefon och
luftledningar, kraftstation, signal-
anläggningar och bangårdsmarkens
anläggningar m. m. hålles i godt och för tra-
fiken fullt betryggande skick och
att alla byggnader och anläggningar
väl underhålles i öfverensstämmelse
med fastställda plan eller efter af
Styrelsen gifna bestämmelser, att
banbevakningen ordnas med hän-
syn till gällande tidtabell och att
hvarje år förätta brandsyn å
järnvägens samtliga husbyggnad-
er och brandredskap;

att såsom förstandare för maskin-
afdelningen öfverwaka, att den rullan-
de materielen ständigt hålles i
godt och brukbart skick och till
Styrelsen föreslå, då större ändring-
ar i materielen anses behöfliga
samt att utöfva tillsyn öfver verk-
stadstjänstens handhavande.

Kall
Ställe

Kassören.

- Kassören tillsättes af Styrelsen, har till närmaste förmän Kamreraren och har till åliggande
- att Sedan vederbörande allegater af Kamreraren anmodats emottaga och granska alla till kassan inlämnade Räkanta medel eller anvisningar dera;
 - att verkställa utbetalningar af räkningar försedda med Trafikchefens underskrift eller attest samt auteckning af Kamreraren om annotation och att personligen verkställa aflämnandet af penningens ordinarie och extra personal samt arbeten efter upprättade af Trafikchefen undertecknade eller attesterade aflämningslistor;
 - att föra föreskrifven Kassabok öfver inkomster och utgifter;
 - att efter bestämdt formulär till Kamreraren månadligen deklarerera Kassarapport för föregående månad;
 - att ordna förvara och låta inbinda alla inkomst- och utgiftsverifikationerna samt inlämnade ränte- och vinstkuponger;
 - att uppgöra aflämningssummandraget afrensad uppgift af från aflämnaren möjliggjordt penningafdrag att verinställa dessa afdrag och de samma till vederbörande aflämnare;
 - att efter närmare bestämmelser in-

Sätta influtna medel å bolagets
räkningar i bank;

att i särskild bok (memorial) anno-
tera af mindre alla å bolagets vä-
nar utställda eller accepterade vek-
lar jemte dessas förfallodagar,
än ock alla öfriga till viss del ut-
satta likvider

att under Kamrerarens förvaras för-
rätta deures tjens samt i öfrigt
fullgöra hvad honom kan af Trafik-
chefen eller Kamreraren påläggas.

Försla till Instruktion för Förrådsförvaltaren.

Förrådsförvaltaren, som tillsättes af Styrelsen, är föreståndare för järnvägens förråd, hvartill hörer alla järnvägens förrådseffekter af hvad slag som helst, lösa och fasta, som användes för samtliga afdelningarnes behof med undantag af rullande materielen.

Förrådsförvaltaren åligger:

- att hafva tillsyn öfver såväl hufvud- som filialförråd, vaka öfver att ordning derstädes iakttages och att intet derifrån utlemnas utan på requisition, behörigen attesterad, och åtföljdt af förpassin;
- att göra upphandlingar af de förrådseffekter, hvilka icke upphandla. af Styrelsen, samt i behörig tid göra anmälan om inköp för förrådet komplettering af sådana effekter, för hvilka den årliga förbrukningen uppgår till 500 kr eller der öfver.
- att öfvervaka inreversering till förrådet af öfverblifna materialier och skrot samt granska tillhörande uppgift i litteras, som skall krediteras för det inreverserade.
- att efter Trafikchefens godkännande, afyttra i förrådet befintliga, obehäftiga eller kasserade effekter jemte affall, hvilket, om det är af någon omfattning, bör ske i offentlig auktion, annars

efter infördradt anbud;

att minst en gång om året inventera
förråden afvensamt till de olika afdel-
ningarne utlämnade inventarierna
och hvad de sednare beträffa tillse
att de äro i värda att och brukbart
skick samt meddela Trafikchefen
sen vid inventeringsförrättningen
förde protokoll;

att bokföra alla inkomna och utgående
de effekter på så sätt att, när beläst
erfordras, deraf noggranna uppgif-
tingar kunna hämtas om i för-
det behållna effekter, deras be-
röringar, antal och värde samt uppgif-
rätta bokslut öfver hvarje räkne-
skapsår och detsamma till Kamre-
raren öfverlämna;

att göra specifikation öfver inventari-
erna vid de olika afdelningarna
och dermed genomföra vederbörande
inventarie redogörelser och inven-
tarieböcker

att i inkomna räkningar öfver gjorda
upphandlingar anmärka det effekterna
emottagits i förrådet samt detsamma
derefter till Kamreraren öfverlämna.

att månadligen granska inkommande
Konsumtionslistor och upprätta Kon-
sumtionssummandrag samt med-
delas alla vederbörligen tillräckande till
Kamreraren sednast den 15 i måna-
den näst efter den Konsumtions-
omfattar samt

att i öfrigt fullgöra hvad honom kan
af Trafikchefen eller Kamreraren ä-
läggas.

Verkmästaren.

Verkmästaren, som tillsättes af Styrelsen, är närmaste förmän för vid verkstäderna anställda ordinarie och extra verkstadsförmän och arbetare samt derjemte för lokomotivpersonalen.

Hans närmaste förmän är Trafikchefen.

Verkmästaren åligger:

- att öfvervaka personnagnarnes rengöring;
- att hålla den rullande materieln i godt och brukbart skick; fönesti verkstaden och fördela arbetet inom densamma;
- att antaga arbetare vid verkstaden och med ledning af hvad vid öfriga större verkstäder är gällande samt med trafikchefens godkännande bestämma deras aflöningsförmåner och tjänstetid;
- att ansvarar för verkstadsarbeternas noggranna utförande, varda verktyg och arbetsmaskiner och iakttaga största sparsamhet vid material- och verktygsförbrukningen;
- att utföra förekommande ritningsarbete och öfvervaka att arbetena utföras i full öfverensstämmelse med fastställda ritningar;
- att ställa arbetskostnaderna billiga genom uppgörande af lämpliga accord och tillämpning af tidseffektiva arbetsmetoder;

att besigtiga och försöka järnvägens
såväl lokomotivpannor som sta-
tionära pannor och häråfrån föra
en revisionsjournal;

att öfvervaka det nödiga reserv-
delar finnes att tillgå.

att till förrådet inreversera material-
ier och skrot med angifvande af
littera som därför skola krediteras;

att vid behof af nyanskaffning eller
utbyte af verktyg till Trafikchefen
inlämna förslag på fullt tidsentliga
sådana;

att utfärda requisitioner å behöfliga
materialier och inlämna detsamma
i god tid före behof af använd-
andet till Trafikchefen för be-
hållandet af behörig attest;

att till Trafikchefen skriftligen
anmäla de förseelser som begär
af underlydande och som kunna
blifva föremål för bestraffning
samt

att fullgöra hvad honom i öfrigt
af Trafikchefen kan åläggas.

Kamreraren.

Kamreraren, som tillsättes af Styrelsen, har Trafikchefen till sin närmaste förmän.

Kamreraren åligger:

- att i enlighet med inkomst- och utgiftsverifikationerna, materialkonsumtionslistorna och öfriga handlingar af samma slag efter bestämda grunder upprätta gennågons räkenskaper för hvarje år samt hafva hufvudboken afslutad före Hårs månads utgång följande år;
- att till sifferbeloppet granska och rätta samtliga inkomst- och utgifts allegater och desamma i en Kassarapportbok införa ^{samt} med autentiska att de äro reviderade och anmärkade;
- att vid hvarje ordinarie styrelsesammanträde aflämnat Kassarapport afvensamt tabell öfver inkomster och utgifter
- att närvara vid och upprätta protokoll öfver de Kassarapporteringar, som af Trafikchefen eller annan dertill förordnad person förättas;
- att föra aktieregisterboken;
- att ordna, registrera och värda alla papper, som skola i Kassarapport eller Kassarapport förvaras; ^{vid}
- att hålla förteckningar öfver eganderättshandlingar, aktier, reverser, borgensförbindelser, brandförsäkringar och öfriga säkerhetshandlingar samt kontrakt, hvarjēntē han skall tillse,

att förnyelser af dessa handlingar,
der sådana ^{finns af nylig} återkänna, sker inom
laga tid;

att ombändskapen nyckeln till det
ena läs, under hvilket bolagets
värdehandlingar ligga.

att i vederbörlig tid ombesörja tryck-
ningarna af Styrelse- och revisions-
berättelserna och upprätta tillhörande
trafikbilagor, hvarjämte hvar
såsom kontraktör åligger

att öfverwaka det stationernas redovisningar
äro upprättade på föreskrifvet sätt och ingifvas på an-
befallad tid samt att dessa handlingar
med tillhörande biljetter, listor,
telegram, efterkrassebiller o. d.
blifva kontrollerade; och skall härvid
vid symmetlig uppmärksamhet
fästas vid balansspecifikationernas
sammans. En af Kautorets tjänste-
män skall alltid närvara då upp-
bordskistan öppnas, stationernas
revisionspässar öppnatas och reu-
serna räknas och dervid föra förtä-
stald Kontrolljournal;

att omedelbart efter sedan redovis-
ningen återkännt från statsba-
nornas Kontrollkantor afsluta böc-
kerna för föregående månad och
uppgöra trafikrapporten, som af
Kontrollören kontrasteras och till
Trafikchefen öfverlämnas;

att månadsvis upprätta lista öfver
räkningspenningar och deusamma
till Trafikchefen intämnas;

att granska friljetterna med dertill
hörande förteckningar;

att minst en gång om året verkställa
kassainventering å hvarje station
och hållplats;

att föra Kapirobok öfver alla från Kon-
torst utgående skrivelser jemte
orderjournal öfver Cirkulär, röran-
de fraktsätsättningar m. m. d, och
skriftliga order, hvilka delgifvas
honom;

att snabbast möjligt besvara alla från
stationerna inkomna förfrågningar
angående redovisning, expedition
och tidering;

att nyanskaffa fastställda formulär,
alltid hålla biljet- och formulär-
förvärdet kompletteradt samt på
bestämda dagar enf. requisition ut-
lämna biljetter och formulär till
stationerna; samt

att om icke anordnande är förordnad
under Trafikchefens frånvaro förätta
dennes tjänst och i öfrigt fullgöra hvad
honom kan af Styrelsens ordförande eller
Trafikchefen påläggas.

3

Förslag till Instruktion för Trafikchefen.

Trafikchefen står direkt under styrelsen genom dess ordförande och är Styrelsen ansvarig för att trafiken i bolagets järnväg handhafvas på ett för säkerheten betryggande sätt, att järnvägens ekonomi på bästa vis tillgodas, att bolagets egendom väl vårdas och att tjensten till alla delar samt disciplinen bland personalen fullständigt uppehålls.

Utom hvad Styrelsen i öfrigt kan komma att föreskrifva honom har han till åliggande

- att emottaga och öppna till Styrelsen ingående skrivelser hvilka icke äro afsedda att öppnas inför sittande styrelse;
- att bereda och föredraga de ärenden, hvilka af Styrelsen skola handläggas;
- att verkställa och delgifva Styrelsens beslut;
- att föra diarium öfver inkomna skrivelser och desamma förvara samt register öfver utgående skrivelser och koncepten förvara;
- att årligen i November månad afgifva förslag till kostnads- och arvodestatler för följande år samt att sedan dessa stater blifvit af Styrelsen fastställda tillse, att utgifterna begränsas inom de anvisade beloppen med skyldighet att om en anslagspost i kostnadsstaten synes komma att öfverskridas hos Styrelsen göra anmälan härom med

den framställning, hvar till anständer,
hvarna kunna föranleda;

- att likaledes årligen i November afgifva
förslag till nya byggnader och anlägg-
ningar samt anskaffande af rullande
materiel;
- att årligen efter bokslutets fullbordande
afgifva förslag till Styrelsens berättelse
för föregående år;
- att afgifva förslag till tidtabell för de or-
dinarie bantagen i god tid före hvarje
tidtabelländring;
- att meddela uppgift rörande behovet af
de förrädsartiklar, hvilkas Konsumtion
på ett år kan uppskattas till ett värde
af 500 kronor eller deröfver, samt å bo-
lagets vägnar afsluta och underteckna
kontrakt å de inköp som af Styrelsen
beslutats;
- att afgifva förslag om tillsättandet af ordi-
narie tjänstemän jämte Stationsmas-
tare samt själf antaga öfrige ordinarie
personal och å bolagets vägnar under-
teckna kontrakten med de anställda
samt öfver desamma föra matrikel;
- att antaga extra personal och bestämma
deras aflämningsförmåner, utom den
å verkstaden och elektriska afdel-
ningen, hvilka antagas af resp. verk-
mästare och elektroingenjörerna.
- att om någon af den ordinarie persona-
len anses olämplig, till Styrelsen in-
gifva motiveradt förslag om hans upp-
sägning;
- att för tjänstefel eller klädervärde uppe-
förande bestraffe personalen med
varning eller böter, motsvarande högst
tio dagars aflämningsförmåner eller omstörning af
tjänsten på högst lika lång tid. Vid
bestraffningar med fem dagars län-
afdrag eller mera skall protokoll föras.

är felet af så svår beskaffenhet,
att strängare straff, än Trafikchefen
kan meddela, synes nödigt, anmäles
saken till Styrelsen. Admunda straffen
skola i en straffjournal införas.

att ~~utan för verkstads- och elektriska~~
~~avdelningens personal uppgöra~~
~~tjenstgöringslister för personalen~~
med beräkning att under normala
förhållanden tillräcklig sammanhäng-
ande hvilotid erhålles mellan kvar-
je tjenstgöringsdag och att minst
hvar tredje söndag erhålles fri.

att för sjukdom eller enskilda an-
lägenheters skötande bevilja den
ordinarie personalen tjänstledig-
het enligt af styrelsen utfärdade
bestämmelser.

att uppgöra aflämningslistor och utfär-
da requisitioner å förrädsartiklar,
samtliga behörigen littererade samt
med attest om godkännande påteckna
räkningar och de aflämningslistor och
förrädsrequisitioner, hvilka icke af
hanam personligen utfärdats;

att om Kamreraren är frånvarande
uti Kassakontrollboken införas in-
kamster, å hvilkas allegater anteck-
ning om annotation göres, samt
utgifter, behörigen littererade och
med afslutning för hvarje månad;

att hafva tillsyn öfver Kamrerare-,
Kassa- och förrädsjulisternas behör-
iga handhafvande;

att förvissa sig om, att personalen
är fullt förtrogen med dess tjänste-
äligganden och desamma behörigen

iakttaga samt att den har behörig
kännedom af gällande tjänstgörings
reglemente och instruktioner,
hvilka, såvida sådana icke af sty-
relsen fastställts, det tillkommer
Trafikchefen att utfärda;

att efter inträffadt olycksfall, hvarom
Styrelsens ordförande snarast
möjligt skall underrättas, skynds-
amt vidtaga lämpliga åtgärder
för bringandet af behöflig hjälp
samt undanröjandet af hinder för
banans trafikerande, äfvensom un-
derrätta vederbörlige polismyndig-
heter och anmoda ambudsmanen
att skyndsamt föranställa om un-
dersökning och utredning af orsa-
ken till det hvarade samt protokol-
let härmed till Styrelsen insända;

att till hvar och en af Styrelsens ledamöter och till Kongl. Jernvägsstyrelsen
afgifva för hvar månad, oförändradt
efter ingången af Statsbanornas af-
räkning, rapport utvisande jern-
vägens trafikinkomst, undertecknad
af Trafikchefen med kontratsignation
af Kontrollören äfvensom till Kongl.
Jernvägsstyrelsen insända förskrif-
na uppgifter till den officiella jern-
vägsstatistiken;

att, om han håller för, det genom viss
fraktnedsättning ökade inkomster
kan tillskyndas bolaget eller att annan
åtgärd bör vidtagas för trafikens
höjande eller underlättning, derom
till Styrelsen göra framställning;
hvarjehanda han anser,

att såsom förstandare för trafikafdel-
ningen öfverwaka kontroll-stations-

och telegrafftjänsten, ledningen af tågens gång, vagnfördelningen, tågens utrustande med vagnar och personer och att anordna behöfliga extratåg samt vidtagna behöfliga åtgärder vid tillfällen, då ökad trafik är att emottas;

att såsom förståndare för banafdelningen uppgöra ritningar och förslag till samt öfverwaka och leda samtliga de arbeten för ny- och ombyggnader, nyanläggningar m.m., tillse att banan med till detsamma hörande stångar, öfverbyggnad, broar, och tunnlar, telegraf, telefon och luftledningar, kraftstation, signalinrättningar och bangårdsmarkens marker m.m. hålles i godt och för trafiken fullt betryggande skick och att alla byggnader och anläggningar väl underhålles i öfverensstämmelse med fastställd plan eller efter af Styrelsen gifna bestämmelser, att banavakningen ordnas med hänsyn till gällande tidtabell och att hvarje år förrätta brandsyn å järnvägens samtliga husbyggnader och brandredskap;

att såsom förståndare för maskinafdelningen öfverwaka, att den rustade materielen ständigt hålles i godt och brukbart skick och till Styrelsen föreslå, då större ändringar i materielen anses behöfliga samt att utöfva tillsyn öfver verkstadstjänstens handhafvande.

Hall

1.

Förslag
till Instruktioner vid Stockholm-
Rinke järnvägars förvaltning.

Kassadirektören

Kassadirektören åligger:

- att sköta den större ekonomien och
tillse, att bolagets medel rätt för-
valtas samt att alla för stats- och
obligationslån erforderliga liqui-
der i rätt tid verkställas;
- att föra en särskild mindre bok öfver
de medel, som på kreditiv eller
annan räkning insättas eller ut-
tages samt att alltid låta denna
bok medfölja, då teckning af
verkställande direktörens eller
styrelsele dennes namn erfordras;
- att, då sådant ej af trafikchefen upp-
dragits, vid förfall för verkställ-
ande direktören fullgöra dennes
åligganden.

Sekreteraren och Ambudsmannen

Jernvägens sekreterare och ambuds-
man åligger:

- att utfärda kallelse med fördrag-
ningslista till styrelsens samman-
träden på därför utsatta dagar eller
Styrelsens ordförandes tillsägelse;
- att vid dessa och andra sammanträden
ävensom vid bolagsstämmor föra pro-
tokoll samt expediera sådana skrif-
velser, som till följd af styrelsens
eller bolagsstämmas beslut kunna
erfordras. Protokoll skall färdig
dagar efter sammanträdet vara
färdigt till granskning;
- att vara bolagets juridiska ambud,
bevaka dess rätt och utföra dess
talan såväl vid domstol som i
öfrigt samt uppsätta de skrifvel-
ser, som härfor erfordras;
- att vid svärare förseelser af tjänste-
män eller betydda samt eljest då
så kan erfordras efter bestämme-
lse af trafikchefen hålla förhör och
deröfver uppsätta protokoll. Vid
sådant förhör, der trafikchefen
skall närvara och göra nödiga frå-
gor och föranställningar, åligger
det ambudsmannen att leda under-
sökningar och gifva särskildt
utlåtande i frågan;
- att i allmänhet vara behjelpsig med
kontrakter och skrifvelser uppsät-
tande.

Trafikchefen.

1. Trafikchefen står direkt under Styrrelsen samt är vid dess sammankomsten förordnande.
2. Han är Styrrelsen ansvarig för trafikens säkra gång och andra nödvändiga bedrivande, afseende på en god hushållning med järnvägens tillgångar, utför Kontroll öfver upplagorna och banans afrika inkomster, upprätthåller disciplinen vid järnvägen, övervakar allmänna ordningen vid de olika afdelningarna och ejer att utföra de order och föreskrifter, han därför anser erforderliga eller af Styrrelsen beslutade, honom åligger vidare:
 - a. att på vederbörande afdelningschefers förslag antaga erforderlig personal af betjentes grad, med undantag af Stationsföreståndare, samt till Styrrelsen inlämna förslag på besättande af afrika platser
 - b. att delgifva vederbörande straff, samt af Styrrelsen icke antagits samt ej bestämma straff, intill 15 dagars löneafdrag, för förseelser, som vederbörande afdelningschef ej ensam ejer att bestraffa;
 - c. att granska afdelningarnes vederbörligen attesterade och littererade aflämningshandlingar samt räkningar;
 - d. att årligen i November månad inlämna Styrrelsen framlägga för-

9.
Stat för kommande året med
särskild uppgift på möjligen
förekommande aflämningsför-
hållningar åt personalen för
samma år;

e att årligen efter böckernas af-
slutande för styrelsen fram-
lägga förslag till styrelsebe-
rättelse öfver föregående årets
förvaltning;

f att för styrelsen framlägga
förslag till åtgärder, som kan
anses för nödiga och nyttiga
såsom ifråga om fraktnad-
sättningar, ändring i ordi-
narie tågtider, större upp-
handlingar m. m., som kan
ej ensam kan afgöra;

g att utfärda nödiga cirkulär
till personalen såväl beträff-
ande styrelsebeslut som
öfrige för tjenstens bedrif-
vande behöflige;

h att bevilja byrå- och trafikaf-
delningens samt förrådet
personal den tjenstledighet,
hvar till densamma enligt järn-
vägens stadgar kan vara be-
rättigad.

Byråafdelningen.

Kontrollören.

1. Kontrollören, som tillsättes af styrelsen är föreståndare för Kontrollkantoriet och formu-
lärförrådet samt närmaste för-
man för tillhörande personal.

Kontrollörens närmaste förman
är trafikchefen.

2. Kontrollören eger, efter sam-
råd med trafikchefen, för Kon-
trollörens säkerhet utfärda nö-
diga föreskrifter rörande sta-
tionernas expedition och bok-
föring. Han skall vidare:

att öfvervaka det stationernas
redovisningar äro uppräta-
tade på föreskriftet sätt
och ingifvas på anbefalld
tid samt att dessa hand-
lingar med tillhörande bil-
jetter, listor, telegram, efter-
krassedlar o.d. blifva kon-
trollräknade och effektivt
kontrollerade; och skall här-
vid synnerlig uppmärksam-
het förtas vid balansspecifi-
kationernas summor. En af
Kantoriet hvarsteman skall
alltid närvara, då uppbörds-
kistan öppnas, stationernas
remisspassar upptagas och
remisserna uppräknas och
dervid föra färdigställd kon-
trolljournal;

att omedelbart efter sedan re-
dovisningen återkommit

från statsbanornas kontor
kontar afsluta böckerna för före-
gående månad och uppgöra
trafikrapporten, som tillställas
styrelsens ledamöter;

att månadsvis, så snart ske kan,
till kamreraren aflevera främ-
mande banors afräkningar;

att månadsvis upprätta lista
öfver afräkningspenningar och
den samma till trafikchefen
inleverera;

att minst en gång om året verk-
ställa Kassainventering å hvarje
station och hållplats;

att föra kapielbok öfver alla från kon-
toret utgående skrivelser jämte
orderjournal öfver Cirkulär, rö-
rande fraktsätsättningar m.m.d.,
och skriftliga order, hvilka del-
geskas honom;

att snabbast möjligt besvara alla från
stationerna inkomna förfrågning-
ar angående redovisning, expedi-
tion och tussing;

att nyanskaffa fastställda formlär,
alltid hålla biljett- och formlär-
förrådet kompletteradt samt på
bestämda ~~tid~~ dagar enligt requisition
utlevera biljetter och formlär till
stationerna;

att göra erforderliga utredningar be-
räffande biljett- och fraktförhållanden

4. Kontrollören eger bevilja under-
lydande personal en dags tjänstledig-
het, längre sådan bestämmes af
trafikchefen på kontrollörens till-
 eller afstyrskande.

Kassarearen.

Kassarearen, som tillsättes af styrelsen, står direkt under Kassadirektören och är chef för Kassarens- och Kassakantören med dithörande personal.

Hans åliggande:

- att i enlighet med inkomst- och utgiftsverifikationsrua, materialkonsumtionslistorna och öfriga handlingar af samma slag efter bestämda grunder upprätta geruvägens kassaskaper för hvarje år samt hafva hufvudboken afslutad före Mars månads utgång följande år;
- att vid hvarje ordinarie styrelse sammanträde aflenna kassarapport samt derjemte uppgift om inkomster och utgifter för den tid, för hvilken trafikrapport afgifvits;
- att föra Kassakantrollboken;
- att föra geruvägens matrikel;
- att närvara vid och upprätta protokoll öfver de Kassainventeringar, som af Kassadirektören eller annan styrelseledamot förrättas;
- att ordna, registrera och värda alla papper, som skola i kassaböcker eller kassaskäp förvaras;

8.
att hålla förteckningar öfver eganderättshandlingar, aktier, reverser, borgensförbindelser, brandförsäkringar och öfriga säkerhets handlingar samt kontrakt, hvarjehvils han skall tillse, att förnyelser af dessa handlingar, der sådan förnyelse sker inom laga tid;

att anhänderhafva nyckeln till dit ena lås, under hvilket bolagets värdehandlingar ligga;

att till trafikchefen årligen i början af November månad ingifva förslag i Kammande ärendet utgifter för byråafdelningen samt allmänna ankastnader,

att i vederbörlig tid ombesörja tryckningen af Styrelse- och revisionsberättelserna och upprätta tillhörande trafikbilagor;

att upprätta och till trafikchefen öfverlämna förslag till byråpersonalens kamplottande vid upptäande ledighet.

Kassören.

9.

1. Kassören tillsättes af styrelsen, har till närmaste förmän Kaureraren och har till åliggande:

att emottaga och qvittera alla till kassan ingående kontanta medel eller anvisningar derå samt göra utbetalningar efter från afdelningarne inkomme, vederbärligen attesterade anordningar, afvensom af styrelsen bestämda, af Kassadirektören eller trafikchefen anordnade utgifter;

att föra föreskrifven Kassabok öfver inkomster och utgifter;

att efter bestämdt formulär till Kaureraren månadligen den 2^{de} aflemla Kassarapport för föregående månad;

att ordna, förvara och låta inbinda alla inkomst- och utgiftsverifikationer samt inpräde ränte- och vinstkuponger;

att uppgöra afläningssumman draget afvensom uppgift af från afläningen möjligen gjordt penningeafdrag, att verkställa dessa afdrag och desamma till vederbörande aflemla;

att biträda Kaureraren i alla de arbeten, som inom byråafdelningen förkamma;

att, så fort större penningbelopp
än hvad omedelbart förstå-
ende utbetalningar krävas i
Kassan förefinnas, insätta
dessa å bolagets räkning i
bank;

att beträffande alla å bolagets
vagnar utställda eller accep-
terade vecklar göra anteckning
om amortering, hvarpå hvarje
sådant papper bör för Kassören
framläggas, i regel innan det
föreses med namnteckning ut-
af den andre af de två styrelse-
ledamöter, som teckna bolagets
firma;

att i särskild bok (memorial)
amortera af mindre alla å bo-
lagets vagnar utställda eller
accepterade vecklar jemte dessas
förfalldagar, än ock alla öfriga
till viss dag utsatta likvider.

2. Kassören skall före sin till-
träde till tjänsten ställa borgen eller
annan af styrelsen godtagen säker-
het för ett belopp af Tiotusen 10000
Kronor.

Trafikafdelningen.

Tågdirigenten

1. Tågdirigenten är trafikchefens assistent med afseende på tåg-tjensten.
2. Hanom åligger i denna egenskap:
 - att vid ny tidtabells upprättande till trafikchefen inkomma med de förutläggningar beträffande resp. tågs stationsuppehåll, möten m.m., hvar till förhållandena hafva kunnat förutleda;
 - att med iakttagande af reglementets föreskrifter göra nödiga ändringar i tågmöten, hvarom trafikchefen dock alltid skall underrättas;
 - att upprätta och underställa trafikchefen förslag till tjänstgöringsturlista för tågpersonalen;
 - att vid förfall för tågpersonal genast beordra vikarie;
 - att öfvervaka, det alla säkerhetsföreskrifter såväl med afseende på telegrafering som signalering och vaktbelysning strängt iakttagas;
 - att öfvervaka stationernas telegrafpassering och genast till trafikchefen anmäla uraktlåtenhet derutinnan;
 - att dirigera vagnfördelningen till resp. stationer och hållplatser.

Banafdelningen.

Baningenjören

1. Till banafdelningen höra alla i och för banans bevakning och underhåll anställda personer.

Chef för banafdelningen är baningenjören, som tillsättes af styrelsen.

Baningenjörens närmaste förmän är trafikchefen.

2. Den vid banafdelningen anställda personal står direkt under baningenjören; och skola order till personalen i regel gå genom honom.

3. Tillsättande af och bestämmande af läneförmänerna (inom den af styrelsen bestämda normalstat) för den vid afdelningen behöfliga personal tillkommer trafikchefen på förslag af baningenjören.

4. Besträffningar och afskedande af ordinarie personal bestämmes af trafikchefen i samråd med baningenjören, egande dock denne bevara att utan trafikchefens hörande bestraffa mindre förselser med läneafdrag i högst fyra dagar; Skola dock sådana bestraffningar för trafikchefen genast anmälas.

5. Baningenjören eger bevilja underlydande personal den tjänstledighet, hvartill densamma enligt gällande stadgar kan vara berättigad.

6. Alla för banafdelningen behöfliga materialier requireras af baningenjören från förrädet; dock eger han att vid direkt förbrukning själv göra mindre uppköp af dylika.

7. Baningeniören är ansvarig för:
att banan med till densamma hörande stängsel, öfverbyggnad, broar och trummor, telegraf- och telefonledningar, signalinrättningar och bangårdsmaskinerier m. m. såvidt på banan beror alltid hållas i godt och för trafiken fullt betryggande skick;

att alla byggnader och anläggningar väl underhållas i öfverensstämmelse med fastställd plan eller öfverstyrelsen gifna bestämmelser;

att betjeningen är försedd med alla i gällande instruktioner föreskrifna utredningspersedlar och är fullt förtrogen med deras användande i enlighet med de för enskilda järnvägar fastställda reglemente.

8. Baningeniören åligger derjemte:
att upprätta aflämningshandlingar för den till afdelningen hörande personal;

att attestera och litterera samt till Kassakontoret intenna alla utgiftsverifikationer för afdelningen;

att innan oktober månads utgång till trafikchefen intenna förslag, å Kassarande årets utgifter för afdelningen, omfattande såväl aflämnisar och arvoden som öfriga utgifter;

att ordna banbevakningen med hänsyn till gällande tidtabell;

att i öfrigt ställa sig styrelsens
och trafikchefens i tjänsten
gifna föreskrifter till efter-
rättelse.

2. Bauingeniören åligger det
samt att uppgöra ritningar och
förslag till samt öfvervakn och
leda samtliga de arbeten för ny-
och ombyggnader, nyantagningar
m m. samt åt honom af styrelsen
för bolagets räkning uppdragas.

Maskinafdelningen.

Maskiningeniören.

1. Till Maskinafdelningen hör verkstaden och rullande materielen med all dervid anställd personal.

Chef för afdelningen är maskiningeniören, som tillsättes af styrelsen och har till närmaste förmän trafikchefen.

2. Afdelingens personal står direkt under maskiningeniören, som eger delgifva dennesamma trafikchefens och egna order.

3. Personalen tillsättes af trafikchefen på maskiningeniörens förslag med undantag af verkmästaren, som tillsättes af styrelsen.

4. Personalens bestraffande eller afskedande bestämmes af trafikchefen i samråd med afdelningschefen, som dock eger att bestraffa mindre förselser med mistning af afläring under fyra dagar, hvareannat för hvarje fall göres hos trafikchefen.

5. Maskiningeniören eger bevilja underlydande personal den tjänstledighet, hvartill dennesamma enligt järnvägens stadgar kan vara berättigad.

6. Verkstadsarbetarne antagas och afskedas af maskiningeniören.

7. Maskiningeniören är ansvarig för att rullande materielen ständigt hålles i god och brukbart skick samt bestämmer om alla hithörande reparationer.

16.
Större förändringar å materialen
bestämmas dock af styrelsen på
trafikchefens förslag.

8. För afdelningen behöfliga
materialier requireras af maskin-
ingenjören från förrådet; dock
eyer han att ej tillfälliga
mindre upphandlingar för di-
rekt förbrukning.

9. Maskiningenjören är ansvar-
ig för, att afdelningens personal
i tjänstgöring är försedd med
behöfliga retradningspapper
samt fullt förtroende med deras
användande i samlighet med det
för enskilda järnvägar fastställda
reglemente.

10. Maskiningenjören åligger derjunde
att uppmätta aflämningshandlingar
för den till afdelningen hörande
personal;

att attesterera och litterera samt till
Kassakontoret inlämna alla
utgiftsverifikationer för
afdelningen;

att inom oktober månads utgång
till trafikchefen inlämna förslag
å kommande årets utgifter för
afdelningen, omfattande såväl
aflämnings- och arvoden som öfriga
utgifter;

att i öfrigt ställa sig styrelsens
och trafikchefens i tjänsten
gifna föreskrifter till efter-
rättelse.

Verkmästaren.

1. Verkmästaren, som tillsättes af Styrelsen, är närmaste förmän för vid verkstäderna anställda ordinarie och verkstadsförmän och arbetare samt derjemte för lokomotivpersonalen.

Hans närmaste förmän är maskiningeniören.

2. Verkmästaren åligger:

- att i första hand fördela arbetet mellan verkstäderna;
- att ansvara för verkstadsarbetenas noggranna utförande, vårda verktyg och arbetsmaskiner och iakttaga största sparsamhet vid material- och verktygsförbrukningen;
- att öfvervaka att arbetena utföras i full öfverensstämmelse med fastställda ritningar;
- att ställa arbetskastuaderna billiga genom uppgörande af lämpliga åtgärd och tillämpning af tidsenliga arbetsmetoder;
- att till maskiningeniören inlämnas uppgift på öfverblifne materialier och skrot, som skola till förrådet inreverseras med angifvande af littera som derför skola krediteras;
- att vid beh. af af nyanskaffning eller utbyte af verktyg till maskiningeniören inlämnas förslag på fullt tidsenliga sådana;

att vid behof af ökad arbetsstyrka
i god tid deran anmälå till
maskiningeniören.

3. Verkmästaren eger bevilja underlydande personal hajat en dags tjänstledighet; längna tjänstledigheten bestämmes af maskiningeniören på verkmästarens till- eller afstyrskan.

4. Verkmästaren utförder requisi-
tion i för afdelningen behöfliga materialier och intennar. Samma förbehålls attest till maskiningeniören i god tid före de för sådan uttagning från förråd det bestående tidsk.

Förrådet.

Förrådsförvaltaren.

1. Förrådsförvaltaren, som tillsättes af styrelsen, är föreståndare för järnvägens förråd med dithörande personal.

Hans närmaste förmän är trafikchefen.

2. Förrådsförvaltaren eger bevilja underlydande personal högst en dag tjänstledighet, längre tjänstledighet bestämmas af trafikchefen på förrådsförvaltarens till- eller afstygskan.

3. Förrådets underlydande personal tillsättes af trafikchefen på förrådsförvaltarens förslag.

4. Personalens bestraffande eller afskedande bestämmas af trafikchefen i samråd med förrådsförvaltaren.

5. Förrådsförvaltaren är ansvarig för ordningen inom förrådets lokaler och öfvervakar, att materialien uttjemmande endast sker på afdelningschefens requirition påderför af trafikchefen bestämda tider.

6. Förrådsförvaltaren öfvervakar inskrifning till förrådet af öfverblifna materialier och skrat samt granskar tillhörande uppgift i littera, som skola för det inreverserade krediteras.

7. Till förrådet höra alla järnvägens förrådseffekter af hvad slag som helst, lösa och fast, som användas för samtliga afdelningarnes behöf med undantag af rullande materialien med tillbehör.

8. Inköp af behåflige förräds effekter verkställas af förrädsförvaltaren, härifrån undantagne dem, sammanom styrelsens försorg uppkundlas.

9. Efter samråd med sin närmaste förman äger förrädsförvaltaren att på förmånligaste sätt afyttra måjligen obehåfliga effekter gemte affall, hvilket i regel bör ske medelst infördrande af anbud.

Större dylika försäljningar anmälas till Styrelsen.

10. För nödig inventering, och tillsyn äger förrädsförvaltaren företaga tjänstaresor inom linien.

11. Med biträde af byråpersonalen åligger förrädsförvaltaren:

att bokföra alla inkomna och utkomna effekter på så sätt, att deraf noggranna upplysningar kunna inhämtas om i förrådet behållna, å stationerna, i öfrigt å linien och inom andra jemvägens lokaler befintliga effekter, deras benämningar, antal och bokförda värden, när helst sådant erfordras;

att föra specifikation öfver inventarierna vid de olika afdelningarna och dermed jemföra vederbörandes inventarieredogörelser och inventariematböcker eller förteckningar;

att sista helgfria dag i hvarje vecka till Kassakontoret afväsenda alla inkomna räkningar, vederbörigen anmärkade, litta-

rerade och attesterade samt åtföljda af förteckning;

att månadligen granska inkommande Konsumtionslistor och uppsätta Konsumtionssummandrag samt insända dem alla vederbörligen littererade, till Kassa-kontoret senast den 20. i hvarje månad för näst föregående månad;

att den 20. i hvarje månad till trafikchefen insända förrådsrapport för näst föregående månad

12. Förrådsförvaltaren åligger derjemte:

att hafva tillägen journal öfver månligen befintliga filialförråd och upplag, öfvervaka ordningen vid samt utlemmandet från desamma;

att inventera förråden minst en gång i halfåret;

att i tid anmäla behöfvet af förrådseffekter, samt genom styrelsen upphandlas;

att inventera alla inventarier och förlagsmaterialier vid samtliga afdelningarne minst en gång om året och dervid tillse, att allt är i värdadt skick och fullt brukbart, egande förrådsförvaltaren att vid behöf göra nödiga utbyten och kaupletteringar; samt

att öfver sistnämnda inventeringar föra protokoll, som delgifves vederbörande afdelningschefer.

Elektriska Afdelningen.

Elektroingenjören.

1. Till elektriska afdelningen hör kraftstationen, elektriska ledningarne, motorvagnsstället, elektriska materialen med anhängvagnar samt all vid afdelningen anställd personal.

Chef för afdelningen är elektroingenjören, som tillsättes af styrelsen och har till närmaste förman trafikchefen.

2. Afdelingens personal står direkt under elektroingenjören, som ejer delgifva densamma trafikchefens och egna order.

3. Personalen tillsättes af trafikchefen på afdelningschefens förslag.

4. Personalens bestraffande eller afskedande bestämmes af trafikchefen i samråd med afdelningschefen som dock ejer att bestraffa mindre förselver med mistning af aflämnung under fyra dagar, hvarann anmälan för hvarje fall göres hos trafikchefen.

5. Personalens tjänstledighet beviljas af trafikchefen på afdelningschefens förslag, egande dock denna rätt att bevilja en dag tjänstledighet, hvarann anmälan göres hos trafikchefen.

6. Elektroingenjören är ansvarig för, att all rullande materiel tillhörande afdelningen, alltid hålles i god och brukbart skick samt bestämmer om alla hithörande reparationer.

ändringar i materielen bestämmes af styrelsen på trafikchefens förslag.

7. För afdelningen behöflige materialier requireras från förvädet af afdelningschefen, som själv eger göra mindre tillfälliga uppköp för direkt förbrukning.

8. Afdelningschefen är ansvarig för, att afdelingens personal i tjänstgöring är försedd med behöfliga utredningspersedlar samt fullt förtroge med deras användande i enlighet med fastställt reglemente och instruktioner.

9. Afdelningschefen åligger derjemte:

att upprätta och litterera alla afdelningens aflämningshandlingar;

att attestera och litterera alla afdelingens utgiftsverifikationer;

att årligen i Oktober månad till trafikchefen inkomma med förslag i kommande års utgifter för afdelningen;

att hafva tillsyn öfver alla elektriska ledningarne och ansvara för, att de alltid äro i fullt tjänstbart skick;

att utbilda och instruera motorförarne och ansvara för, att ingen sättes till motorförartjänst, som ej är fullt förtrogen med motorvagnens manövrering;

att allt emellanåt genom noggrann revision öfvertyga sig om motorvagnarnes tjänstbarhet till undvikande af afbrott i taggängen med der af följande trafikrubning;

att minst en gång om dagen åka öfver

linien, för att öfvertyga sig
om ledningars och apparaters
rätta fungerande;

att vid ny tidtabells upprättande
till trafikchefen inkomma
med de erinringar, hvar till
föret gällande tabell möj-
ligen kunna förmedla,
beträffande tåg gång, sta-
tionsuppehåll och dylikt.

Normalstat

för **Banafdelningen** vid Stockholm—Rimbo Jernväg
att gälla från och med den 1 Januari 1898 tillsvidare.

Banafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart.- ersättn.		Beklädn.- ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart.- ersättn.		Beklädn.- ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
a. Öfverbanmästare:																
vid antagandet.....	130	—	32	50	10	—	172	50	1560	—	390	—	120	—	2070	—
efter 5 tjensteår	145	—	36	25	10	—	191	25	1740	—	435	—	120	—	2295	—
» 10 »	160	—	40	—	10	—	210	—	1920	—	480	—	120	—	2520	—
b. Banmästare:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	65	—	16	25	10	—	91	25	780	—	195	—	120	—	1095	—
efter 5 tjensteår	70	—	17	50	10	—	97	50	840	—	210	—	120	—	1170	—
» 10 »	75	—	18	75	10	—	103	75	900	—	225	—	120	—	1245	—
på landet:																
vid antagandet.....	55	—	8	25	10	—	73	25	660	—	99	—	120	—	879	—
efter 5 tjensteår	60	—	9	—	10	—	79	—	720	—	108	—	120	—	948	—
» 10 »	65	—	9	75	10	—	84	75	780	—	117	—	120	—	1017	—
c. Banvakter:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	45	—	11	25	10	—	66	25	540	—	135	—	120	—	795	—
efter 5 tjensteår	50	—	12	50	10	—	72	50	600	—	150	—	120	—	870	—
» 10 »	55	—	13	75	10	—	78	75	660	—	165	—	120	—	945	—
å linien Stockholm—Djursholm:																
vid antagandet.....	40	—	8	—	5	—	53	—	480	—	96	—	60	—	636	—
efter 5 tjensteår	45	—	9	—	5	—	59	—	540	—	108	—	60	—	708	—
» 10 »	50	—	10	—	5	—	65	—	600	—	120	—	60	—	780	—

Banafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
på landet:																
vid antagandet.....	35	—	5	25	5	—	45	25	420	—	63	—	60	—	543	—
efter 5 tjensteår.....	40	—	6	—	5	—	51	—	480	—	72	—	60	—	612	—
» 10 ».....	45	—	6	75	5	—	56	75	540	—	81	—	60	—	681	—
d. Grindvakter:																
betalas i allmänhet med.	10	—					10	—	120	—					120	—
vid Rimbo.....	12	—					12	—	144	—					144	—

1. Hvar och en vid afdelningen anställd person, som vid 1898 års ingång ännu icke tjenat **5 år** i innehafvande befattning, ingår i **lägsta**, I., lönegraden (»vid antagandet») och uppflyttas ej i högre lönegrad förrän den 1 Januari det år, vid hvars ingång han innehaft sin befattning såsom **ordinarie** i fulla **5 år**.
2. Hvar och en af afdelningens personal, som vid 1898 års ingång tjenat i **minst 5 år** såsom **ordinarie** i innehafvande befattning, skall dervid ingå i **näst högsta**, II., lönegraden (»efter 5 tjensteår») och uppflyttas ej i **högsta**, III., lönegraden (»efter 10 tjensteår») förrän efter ytterligare **5 års** tjenst i samma befattning, räknad från den 1 Januari 1898.
3. För att kunna hos styrelsen föreslås till uppflyttning i högre lönegrad erfordras, förutom uppnådd fastställd minimitjensteålder såsom **ordinarie**, att hafva tjenat **utan anmärkning**, hvarom trafikchefen vid hvarje förslags ingifvande till styrelsen skall lemna **skriftligt** affattadt vitsord.
4. Inqvarteringsersättning utbetalas ej till löntagare, som af jernvägsbolaget erhåller bostad in natura.

Stockholm 9 December 1897.

Styrelsen.

Normalstat

för **Trafikafdelningen** vid Stockholm—Rimbo Jernväg
att gälla från och med den 1 Januari 1898 tillsvidare.

Trafikafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart.-ersättn.		Beklädn.-ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart.-ersättn.		Beklädn.-ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
A. Tjenstemän:																
a. Stationsinspektör																
vid I. Klassens stationer:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	200	—	in natura				200	—	2400	—	in natura				2400	—
efter 5 tjensteår	250	—	»				250	—	3000	—	»				3000	—
» 10 »	300	—	»				300	—	3600	—	»				3600	—
i Rimbo:																
vid antagandet.....	80	—	»				80	—	960	—	»				960	—
efter 5 tjensteår	100	—	»				100	—	1200	—	»				1200	—
» 10 »	120	—	»				120	—	1440	—	»				1440	—
i Wallentuna:																
vid antagandet.....	75	—	»				75	—	900	—	»				900	—
efter 5 tjensteår	85	—	»				85	—	1020	—	»				1020	—
» 10 »	95	—	»				95	—	1140	—	»				1140	—
b. Stationsinspektors-																
assistent:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	120	—	30				150	—	1440	—	360	—			1800	—
efter 5 tjensteår	140	—	35				175	—	1680	—	420	—			2100	—
» 10 »	160	—	40				200	—	1920	—	480	—			2400	—
c. Godsexpeditör:																
i Stockholm:																
vid. antagandet.....	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—
efter 5 tjensteår	100	—	25	—			125	—	1200	—	300	—			1500	—
» 10 »	110	—	27	50			137	50	1320	—	330	—			1650	—

Trafikafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
d. 1. Stationsskrifvare:																
<i>i Stockholm:</i>																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
» 10 »	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—
<i>på landet:</i>																
vid antagandet.....	65	—	9	75			74	75	780	—	117	—			897	—
efter 5 tjensteår	75	—	11	25			86	25	900	—	135	—			1035	—
» 10 »	85	—	12	75			97	75	1020	—	153	—			1173	—
e. 2. Stationsskrifvare:																
<i>i Stockholm:</i>																
vid antagandet.....	60	—	15	—			75	—	720	—	180	—			900	—
efter 5 tjensteår	65	—	16	25			81	25	780	—	195	—			975	—
» 10 »	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
<i>på landet:</i>																
vid antagandet.....	55	—	8	25			63	25	660	—	99	—			759	—
efter 5 tjensteår	60	—	9	—			69	—	720	—	108	—			828	—
» 10 »	65	—	9	75			74	75	780	—	117	—			897	—
B. Betjente:																
a. 1. Stationsmästare																
vid II Klassens stationer:																
vid antagandet.....	55	—	in natura		10	—	65	—	660	—	in natura		120	—	780	—
efter 5 tjensteår	60	—	»		10	—	70	—	720	—	»		120	—	840	—
» 10 »	65	—	»		10	—	75	—	780	—	»		120	—	900	—
b. 2. Stationsmästare																
vid III Klassens stationer:																
vid antagandet.....	50	—	»		10	—	60	—	600	—	»		120	—	720	—
efter 5 tjensteår	55	—	»		10	—	65	—	660	—	»		120	—	780	—
» 10 »	60	—	»		10	—	70	—	720	—	»		120	—	840	—
c. 1. Stationsförman																
vid IV Klassens stationer:																
vid antagandet.....	45	—	»		10	—	55	—	540	—	»		120	—	660	—
efter 5 tjensteår	50	—	»		10	—	60	—	600	—	»		120	—	720	—
» 10 »	55	—	»		10	—	65	—	660	—	»		120	—	780	—

Trafikafdelningen.

	För månad								För år							
	Ordinarie arvode.		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
d. 2. Stationsförman vid V Klassens stationer:																
vid antagandet.....	40	—	in natura		10	—	50	—	480	—	in natura		120	—	600	—
efter 5 tjänsteår	45	—	»		10	—	55	—	540	—	»		120	—	660	—
» 10 »	50	—	»		10	—	60	—	600	—	»		120	—	720	—
e. Kontorsbiträde:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	45	—	11	25	10	—	66	25	540	—	135	—	120	—	795	—
efter 5 tjänsteår	50	—	12	50	10	—	72	50	600	—	150	—	120	—	870	—
» 10 »	55	—	13	75	10	—	78	75	660	—	165	—	120	—	945	—
på landet:																
vid antagandet.....	40	—	6	—	10	—	56	—	480	—	72	—	120	—	672	—
efter 5 tjänsteår	45	—	6	75	10	—	61	75	540	—	81	—	120	—	741	—
» 10 »	50	—	7	50	10	—	67	50	600	—	90	—	120	—	810	—
f. Konduktör på elektriska linien:																
vid antagandet.....	55	—	13	75	20	—	88	75	660	—	165	—	240	—	1065	—
efter 5 tjänsteår	60	—	15	—	20	—	95	—	720	—	180	—	240	—	1140	—
» 10 »	65	—	16	25	20	—	101	25	780	—	195	—	240	—	1215	—
g. Konduktör på fjerr-linien:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	55	—	13	75	15	—	83	75	660	—	165	—	180	—	1005	—
efter 5 tjänsteår	60	—	15	—	15	—	90	—	720	—	180	—	180	—	1080	—
» 10 »	65	—	16	25	15	—	96	25	780	—	195	—	180	—	1155	—
på landet:																
vid antagandet.....	50	—	7	50	15	—	72	50	600	—	90	—	180	—	870	—
efter 5 tjänsteår	55	—	8	25	15	—	78	25	660	—	99	—	180	—	939	—
» 10 »	60	—	9	—	15	—	84	—	720	—	108	—	180	—	1008	—
h. Stationskarlsförman:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	55	—	13	75	10	—	78	75	660	—	165	—	120	—	945	—
efter 5 tjänsteår	60	—	15	—	10	—	85	—	720	—	180	—	120	—	1020	—
» 10 »	65	—	16	25	10	—	91	25	780	—	195	—	120	—	1095	—

Normalstat

för **Maskinafdelningen** vid Stockholm—Rimbo Jernväg
att gälla från och med den 1 Januari 1898 tillsvidare.

Maskinafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart.-ersättn.		Beklädn.-ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart.-ersättn.		Beklädn.-ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
A. Förrådet.																
a. Förrådsbokhållare																
vid antagandet.....	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
efter 5 tjänsteår	100	—	25	—			125	—	1200	—	300	—			1500	—
» 10 »	120	—	30	—			150	—	1440	—	360	—			1800	—
b. Förrådsvakt																
vid antagandet.....	45	—	11	25	5	—	61 25	—	540	—	135	—	60	—	735	—
efter 5 tjänsteår	50	—	12	50	5	—	67 50	—	600	—	150	—	60	—	810	—
» 10 »	55	—	13	75	5	—	73 75	—	660	—	165	—	60	—	885	—
B. Elektriska Afdelningen.																
a. Ingeniören																
vid antagandet.....	140	—	35	—			175	—	1680	—	420	—			2100	—
efter 5 tjänsteår	160	—	40	—			200	—	1920	—	480	—			2400	—
» 10 »	180	—	45	—			225	—	2160	—	540	—			2700	—
b. 1. Maskinisten																
vid antagandet.....	125	—	25	—			150	—	1500	—	300	—			1800	—
efter 5 tjänsteår	135	—	27	—			162	—	1620	—	324	—			1944	—
» 10 »	145	—	29	—			174	—	1740	—	348	—			2088	—
c. 2. Maskinisten																
vid antagandet.....	100	—	20	—			120	—	1200	—	240	—			1440	—
efter 5 tjänsteår	110	—	22	—			132	—	1320	—	264	—			1584	—
» 10 »	120	—	24	—			144	—	1440	—	288	—			1728	—
d. 1. Eldaren																
vid antagandet.....	60	—	12	—			72	—	720	—	144	—			864	—

Maskinafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
efter 5 tjensteår	65	—	13	—			78	—	780	—	156	—			936	—
» 10 »	70	—	14	—			84	—	840	—	168	—			1008	—
e. 2. Eldaren																
vid antagandet	55	—	11	—			66	—	660	—	132	—			792	—
efter 5 tjensteår	60	—	12	—			72	—	720	—	144	—			864	—
» 10 »	65	—	13	—			78	—	780	—	156	—			936	—
f. Montör, elektr.																
vid antagandet	80	—	20	—	10	—	110	—	960	—	240	—	120	—	1320	—
efter 5 tjensteår	85	—	21	25	10	—	116 25	1020	—	255	—	120	—	1395	—	—
» 10 »	90	—	22	50	10	—	122 50	1080	—	270	—	120	—	1470	—	—
g. Montör, mek.																
vid antagandet	75	—	18	75	10	—	103 75	900	—	225	—	120	—	1245	—	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—	10	—	110	—	960	—	240	—	120	—	1320	—
» 10 »	85	—	21	25	10	—	116 25	1020	—	255	—	120	—	1395	—	—
h. Motorförare																
vid antagandet	65	—	16	25	10	—	91 25	780	—	195	—	120	—	1095	—	—
efter 5 tjensteår	70	—	17	50	10	—	97 50	840	—	210	—	120	—	1170	—	—
» 10 »	75	—	18	75	10	—	103 75	900	—	225	—	120	—	1245	—	—
i. Putsare																
vid antagandet	45	—	9	—			54	—	540	—	108	—			648	—
efter 5 tjensteår	50	—	10	—			60	—	600	—	120	—			720	—
» 10 »	55	—	11	—			66	—	660	—	132	—			792	—
C. Lokomotivafdelningen.																
a. Verkmästare																
vid antagandet	140	—	35	—			175	—	1680	—	420	—			2100	—
efter 5 tjensteår	160	—	40	—			200	—	1920	—	480	—			2400	—
» 10 »	180	—	45	—			225	—	2160	—	540	—			2700	—
b. Lokomotivförare																
vid antagandet	80	—	20	—	10	—	110	—	960	—	240	—	120	—	1320	—
efter 5 tjensteår	90	—	22	50	10	—	122 50	1080	—	270	—	120	—	1470	—	—
» 10 »	100	—	25	—	10	—	135	—	1200	—	300	—	120	—	1620	—

Maskinafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
c. 1. Lokomotiveldare																
vid antagandet.....	60	—	15	—	10	—	85	—	720	—	180	—	120	—	1020	—
efter 5 tjensteår	65	—	16	25	10	—	91	25	780	—	195	—	120	—	1095	—
» 10 »	70	—	17	50	10	—	97	50	840	—	210	—	120	—	1170	—
d. 2. Lokomotiveldare																
vid antagandet.....	50	—	12	50	10	—	72	50	600	—	150	—	120	—	870	—
efter 5 tjensteår	55	—	13	75	10	—	78	75	660	—	165	—	120	—	945	—
» 10 »	60	—	15	—	10	—	85	—	720	—	180	—	120	—	1020	—
e. Lokomotivputsare																
<i>i Stockholm:</i>																
vid antagandet.....	50	—	12	50			62	50	600	—	150	—			750	—
efter 5 tjensteår	55	—	13	75			68	75	660	—	165	—			825	—
» 10 »	60	—	15	—			75	—	720	—	180	—			900	—
<i>på landet:</i>																
vid antagandet.....	40	—	6	—			46	—	480	—	72	—			552	—
efter 5 tjensteår	45	—	6	75			51	75	540	—	81	—			621	—
» 10 »	50	—	7	50			57	50	600	—	90	—			690	—
D. Vagnsafdelningen.																
a. Vagnssynare																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
» 10 »	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—
E. Verkstaden.																
a. Verkstadsförman																
vid antagandet.....	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—
efter 5 tjensteår	110	—	27	50			137	50	1320	—	330	—			1650	—
» 10 »	130	—	32	50			162	50	1560	—	390	—			1950	—
b. Smed																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
» 10 »	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—

Maskinafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart.-ersättn.		Beklädn.-ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart.-ersättn.		Beklädn.-ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
c. Snickare																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
» 10 »	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—
d. Filare																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
» 10 »	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—
e. Svarfvare																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
» 10 »	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—

1. Hvar och en vid afdelningen anställd person, som vid 1898 års ingång ännu icke tjenat **5 år** i innehafvande befattning, ingår i *lägsta*, I., lönegraden (»vid antagandet») och uppflyttas ej i högre lönegrad förrän den 1 Januari det år, vid hvars ingång han innehaft sin befattning såsom *ordinarie* i fulla **5 år**.
2. Hvar och en af afdelningens personal, som vid 1898 års ingång tjenat i *minst 5 år* såsom *ordinarie* i innehafvande befattning, skall dervid ingå i *näst högsta*, II., lönegraden (»efter 5 tjensteår») och uppflyttas ej i *högsta*, III., lönegraden (»efter 10 tjensteår») förrän efter ytterligare **5 års** tjenst i samma befattning, räknad från den 1 Januari 1898.
3. För att kunna hos styrelsen föreslås till uppflyttning i högre lönegrad erfordras, förutom uppnådd fastställd minimitjensteålder såsom *ordinarie*, att hafva tjenat *utan anmärkning*, hvarom trafikchefen vid hvarje förslags ingifvande till styrelsen skall lemna *skriftligt* affattadt vitsord.
4. Inqvarteringsersättning utbetalas ej till löntagare, som af jernvägsbolaget erhåller bostad in natura.

Stockholm 9 December 1897.

Styrelsen.

Bestämmelser

rörande

Milpenningar.

Milpenningar äro att betrakta såsom ersättning utöfver den tid, som med de ordinarie aflöningsförmånerna anses vara ersatt.

På denna grund erhålla nedannämnde personer, sedan de under loppet af en kalendermånad tjenstgjort 2000 kilometer, för hvarje kilometer derutöfver följande ersättningar:

Lokomotivförare.....	2.5 öre
Lokomotiveldare.....	1.5 »

För tjenstgöring vid *snöplogning* erhåller lokomotivförare **50 öre** och lokomotiveldare **30 öre** pr *timme*.

Milpenningar *förverkas* till hela det belopp, som intjenats sedan sist skedda utbetalning af sagde medel, om förare eller eldare olofligen lemnar sin tjenst, eller utan laga förfall vägrar fullgöra honom ålagd tjenstgöring, eller ock till det belopp, som skolat utfalla för ett visst eller vissa tåg, om förare eller eldare derå gjort sig skyldig till fel eller försummelse, som trafikchefen pröfvar rättvist belägga med sådan ringare bestraffning.

Hvad här ofvan stadgats gäller till efterrättelse från och med ingången af år 1898, intill dess styrelsen kan finna skäl att i ett eller annat afseende annorlunda bestämma.

Stockholm 9 December 1897.

Styrelsen.

såsom *ordinarie* i innehafvande befattning, skall dervid ingå i *näst högsta*, II., lönegraden («efter 5 tjensteår») och uppflyttas ej i *högsta*, III., lönegraden («efter 10 tjensteår») förrän efter ytterligare *5 års* tjenst i samma befattning, räknad från den 1 Januari 1898.

3. För att kunna hos styrelsen föreslås till uppflyttning i högre lönegrad erfordras, förutom uppnådd fastställd minimitjensteålder såsom *ordinarie*, att hafva tjenat *utan anmärkning*, hvarom trafikchefen vid hvarje förslags ingifvande till styrelsen skall lemna *skriftligt* affattadt vitsord.
4. Inqvarteringsersättning utbetalas ej till löntagare, som af jernvägsbolaget erhåller bostad in natura.

Stockholm 9 December 1897.

Styrelsen.

Förslag till
Aflöningsstat
 för Trafik- & Maskinafdelningarna vid Stockholm-Kjöps Jernväg
 år 1898

	Nuvärande aflönning				Föreslagen aflönning				Ökning
	Ord. arwode	Ingvärteing	Beklädnad	Summa	Ord. arwode	Ingvärteing	Beklädnad	Summa	
Trafikafdelningen									
Stens Christerson O	250	natura		250	250	natura		250	
" Lundgren Rm	100	"		100	100	"		100	
" Falk W	75	"		75	75	"		75	
" Ass Lindqvist O	140	35		175	140	35		175	
Goexp Göransson	80	natura		80	90	natura		90	10
Skv. Andersson "	72	18		90	72	18		90	
" Treslow "	72	18		90	72	18		90	
" Gille Rm	80	7		87	80	7		87	
" Petersson O	57	15		72	60	15		75	3
" Jacobsson "	60			60	45	11 25	10	66 25	6 25
" Sundelius Rm	50	5		55	40	6	10	56	1
Stens Almkvist Tb	70	natura		70	60	natura	10	70	
" Hammarström Ro	70	"		70	60	"	10	70	
" Eicksson L	65	"		65	55	"	10	65	
" Wallerstedt Fs	65	"		65	55	"	10	65	
Stefan Jansson Sd	65	"		65	55	"	10	65	
" Sundelius Osby	55	"		55	45	"	10	55	
" Wallin Gj	50	"		50	45	"	10	55	5
" Ljungh An	50	"		50	40	"	10	50	
" Wahlén Qu	50	"		50	45	"	10	55	5
" Hallin Ks	55	"		55	50	"	10	60	5
Km. Hellqvist O	56	19	10	85	60	15	20	95	10
" Lundholm "	56	19	10	85	60	15	20	95	10
" Bagge "	56	19	10	85	55	13 75	20	88 75	3 75
" Söderberg "	56	19	10	85	60	15	15	90	5
" Ericsson Rm	56	natura	10	66	55	8 25	15	78 25	12 25
" Gustafsson "	56	"	10	66	50	7 50	15	72 50	6 50
" Öberg "	56	"	10	66	50	7 50	15	72 50	6 50
Transport				2267				2356 25	89 25

Transport				2267				2356 25	89 25
Stefan Ericsson O	57	18		75	60	15	10	85	10
Ericsson Am	47	7 05		54 05	50	7 50	10	67 50	13 45
Atte Petersson O	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25
Soderberg	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25
Johansson	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25
Lewren	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25
Andersson	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25
Hildebrand	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25
Dahlin	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25
Id	56			56	40	6	10	56	
Sj	52 50			52 50	40	6	10	56	3 50
Reynland S.	37	natura		37	40	natura	10	50	13
Lindstrom W	37	5 55		42 55	40	6	10	56	13 45
L	30	natura		30	40	natura	10	50	20
S	37			37	40		10	50	13
N	30			30	40		10	50	20
Lundqvist R	37			37	40		10	50	13
Am	50			50	40	6	10	56	6
	50			50	40	6	10	56	6
Wgsm Tjellqvist O	45	11 25	6	62 25	45	11 25	10	66 25	4
Schultzen	45	11 25	6	62 25	45	11 25	10	66 25	4
3 st. Am	137 70	natura		137 70	105	15 75	30	150 75	13 45
Wotte Petersson O	30			30	20	5	10	35	5
Olsson	18			18	18			18	
Summa				3583 30				3838 75	255 45
eller per år				42999 60				46065	3065 40

Maskinavdelningen

Tor. Ekstr Lindberg O	80	20		100	100	25		125	25
Bakt Forselles	67 50			67 50	50	12 50	5	67 50	
Elektr ing Warth	133 33	33 33		166 66	160	40		200	33 34
1 ^{ste} Maskinist Spolin Id	123	natura		123	125	natura		125	2
2 ^{dre} " Nyberg	100			100	100			100	
Elvar Ericsson	58 75			58 75	60			60	1 25
Transport				615 91				677 50	61 57

Elvar Ericsson
 Mot. for
 Soderberg
 Tack
 Lund
 Wikstr
 Erik M. Str
 M. K.
 Rasmus B.
 Wm. H.
 L. K.
 T. K.
 H. K.
 G. K.
 W. K.
 L. K.
 C. K.
 E. K.
 S. K.
 A. K.
 L. K.
 J. K.
 H. K.
 P. K.
 S. K.
 L. K.
 T. K.
 B. K.
 F. K.
 C. K.
 D. K.
 G. K.
 H. K.
 I. K.
 J. K.
 K. K.
 L. K.
 M. K.
 N. K.
 O. K.
 P. K.
 Q. K.
 R. K.
 S. K.
 T. K.
 U. K.
 V. K.
 W. K.
 X. K.
 Y. K.
 Z. K.

2356 25	89 25	Transport					615 91					1171 50	61 57
85	10	Ullene Heltqvist Sd	58 75	7 50			606 25	600	12			72	5 75
67 50	13 45	Motorför Sundin O	64	16	10		90	65	16 25	10		91 25	1 25
66 25	1 25	" Paldemansson	64	16	10		90	65	16 25	10		91 25	1 25
66 25	1 25	" Tackman	64	16	10		90	65	16 25	10		91 25	1 25
66 25	1 25	" Lundqvist	64	16	10		90	65	16 25	10		91 25	1 25
66 25	1 25	" Wickman	64	16	10		90	65	16 25	10		91 25	1 25
66 25	1 25	Erik Motor Pettersson	100	10			110	80	20	10		110	
66 25	1 25	Mik. Andersson	79	16	10		105	80	20	10		110	5
66 25	1 25	Patsare Berglund Sd	50				50	45	9			54	4
56		Wnst Hiltblom O	160	40			200	100	40			200	
56	3 50	Lokförrare Berglund	107 60	21			128 60	90	22 50	10		122 50	
50	13	" Tordberg	107 60	21			128 60	90	22 50	10		122 50	
56	13 45	" Hedman	107 60	21			128 60	90	22 50	10		122 50	
50	20	" Glader	107 60	21			128 60	90	22 50	10		122 50	
50	13	" Wisell	107 60	21			128 60	90	22 50	10		122 50	
50	20	Skelödre Andersson	68 75	15			83 75	60	15	10		85	1 25
50	13	" Carlsson	68 75	15			83 75	60	15	10		85	1 25
56	6	" Ericsson	68 75	15			83 75	50	12 50	10		72 50	
56	6	" Sundelius	68 75	15			83 75	50	12 50	10		72 50	
66 25	4	" Andersson	68 75	15			83 75	50	12 50	10		72 50	
66 25	4	Lokförrare 3 st	187 50				187 50	150	37 50			187 50	
58 75	13 45	" Sundqvist Am	40	natura			40	40	natura			40	
35	5	" Jansson	40				40	40				40	
18		Pagnersmark Nilsen O	100				100	80	20			100	
3838 75	255 45	Pekrs. Jörest Molin	137 50				137 50	110	27 50			137 50	
46065	3065 40	Anders Vikström	100				100	80	20			100	
		Snickare Pack	100				100	80	20			100	
		Tilare 1 st	100				100	80	20			100	
		Bvarfuare 1	100				100	80	20			100	
125	25	Summa					3563 91					3584 75	85 9
67 50												64 25	
200	33 34	Summa					3563 91					3649 -	85 9
125	2	eller per år för maskin af delning					35116 92					36138	
100							7650					7650	
60	1 25												
677 50	61 57												

Sammandrag

	Nuvarande aflønning per år			Förelagden aflønning per år			Ökning
	Ordinarie	Extra	Summa	Ordinarie	Extra	Summa	
Trafikafdelningen	42999 60	5532 40	48532 -	46065 -	5532 40	51597 40	3065 40
Maskinafdelningen	35116 92	8673 08	43790 -	36138	8673 08	44811 08	1021 08
Workstaden		20210	20210	7650	12560	20210	
Banaafdelningen	17016		17016	18171 96		18171 96	1155 96
Summa	95132 52	34415 48	129548	108027 96	26765 48	134790 44	5242 44

Stockholm den 18 November 1897
 Alf. Th. Rudelius +

till Inkomst- och Utgifstat för år 1898 vid Stockholm. Rikets gemenskap.

	Kronor	Kronor		Kronor	Kronor
<u>Inkomster</u>			<u>Utgifter</u>		
1898 års trafikinkomst (beräknad till 20 kr per lof och bankilometer) upptages till		43 8000 -	Drift- och Underhållskostnad.		
Inkomst af materiellhyra enligt aftalet med Rendo-Lund järnvägsaktiebolag:			<u>Närvarokontoret</u>		
Hyra för ett lokomotiv, 11 mån = 334 d à 12 -	4008 -		Aflöningar och arvoden Nr 15600 -		
" " 30 vagnar " " " " " " " " " "	10020 -	14028 -	Förbrukningskostnad 2000 -		
			Skatter 2200 -		
			Expeditions- & Skrifmaterialier 3000 -		
			Diverse omkostnader 2600 -	25400 -	
			<u>Trafikaförningen</u>		
			Aflöningar och arvoden " 51600 -		
			Belysning & eldr. i stationer & tåg 4400 -		
			Elektrisk drift och underhåll 65000 -		
			Diverse omkostnader 4000 -	125000 -	
			<u>Hausförningen</u>		
			Aflöningar och arvoden " 18200 -		
			Sleepers, ballastering & riktning 20000 -		
			Diverse omkostnader 8000 -	46200 -	
			<u>Lokomotiv- och Vagnsförningen</u>		
			Aflöningar och arvoden 44500 -		
			Rat och smörja till lokomotor 14000 -		
			Diverse omkostnader 36000 -	97500 -	
			Eke- och Tjuftebassan	1885 -	296285 -
			Till Styrelsens disposition för revider, afskrif-		
			ningar, afsättning till reservfonderna samt till		
			afbetalning af aktierna m.m.		153743 -
<u>Summa Kronor</u>		452028 -	<u>Summa Kronor</u>		452028 -

I van upptagna drift och underhålls kostnad utgör 65.00 af den för sät beräknad subvention.
 Stockholm den 18 November 1894
 M. Th. Rudelius

Förslag till
Aflönings-beslut
för Banafdelningen vid Stockholm-Rimbo Jernväg
år 1898.

Banafdelningen.	Försl.		Nuvarande aflönning								Föreslagen aflönning							
	öknung		Ordinarie afvakt		Inkomster		Beklädnad		Summa		Ordinarie afvakt		Inkomster		Beklädnad		Summa	
	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör
<u>Baningenjör</u>																		
Ståhle, L. O.			266	67	66	66			333	33	266	67	66	66			333	33
<u>Stationsmästare</u>																		
Packström, J. A.	5	83	133	33	33	34			166	67	130		32	50	10	-	172	50
<u>Banmästare</u>																		
1. Johansson, F. O.	1	25	90						90		65		16	25	10		91	25
2. Nyberg, A. J.	4		66		9				75		60		9		10		79	-
<u>Banvakter</u>																		
1. Edlund, J. O.	2		48		in natura				48		45		in natura		5		53	
2. Samuelsson, F.	5		40		"				40		40		"		5		45	
3. Wägerman, K.	5		40		"				40		40		"		5		45	
4. Aderman, K.	5		40		"				40		40		"		5		45	
5. Edman, A.			40		"				40		35		"		5		40	
6. Nordahl, K. O.	5		40		"				40		40		"		5		45	
7. Karlsson, K. J.	5		40		"				40		40		"		5		45	
8. Pettersson, P. L.	5		40		"				40		40		"		5		45	
9. Johansson, E.	5		40		"				40		40		"		5		45	
10. Olsson, E.	5		40		"				40		40		"		5		45	
11. Liljefeldt, J. A.	5		40		"				40		40		"		5		45	
12. Spring, A.	5		40		"				40		40		"		5		45	
13. Malinow, A. F.	5		45		"				45		45		"		5		50	
14. Lundblad, K.	5		45		"				45		45		"		5		50	
15. Danielsson, J. S.	1	25	52		13				65		45		11	25	10		66	25
<u>Provakt</u>																		
16. Olsson, A. S.	4		40		6				46		45		in natura		5		50	
<u>Grindvakter</u>																		
7 Grindvakter à 10	16		54						54		70						70	
1 1 st (Rimbo) - 12	2		10						10		12						12	
Summa	96	33	1290		128				1418		1263	67	195	66	115		1574	33
eller för år	1153	96	15480		1536				17016		15164	04	1627	92	1380		18171	96

2
Fastställandet af här afvänt föreslagna aflöningsstat,
gissades på närlagda förslag till normalstat, kom-
me således att för hela beviljningen välla en åkrad
utgift af:

för månad 96:33, motsvarande

" år 1155.96.

Stockholm den 18 November 1897.

Till
Styrelsen för Stockholm - Rimbo Jernväg.

Enligt det vid Styrelsesammanträdet den 18 sistf November fram-
lagda förslaget till normalstat vid järnvägen att gälla tills vidare
skulle på berörda stat grundade ordinarie aflöningsstater för år
1898 komma att ä Trafik - Maskin - Verkstads - och Banafdelning.
gamle visa nedanstående aflöningsbelopp;
nemligen:

a	Trafikafdelningen	46065.	Personer
.	Maskinafdelningen	36138.	"
"	Verkstadsafdelningen	7650.	"
.	Banafdelningen	18171. 96	"

utvisande en åkning mot 1897 af Pr 5242. 44.

Pr 108024. 96,

Vill man nu tillse, hvilken sammantagd skning i utgift för af-
 ningar å dessa afdelningar, som med tillämpning af förelagda
 normalstaten skulle komma att upptä efter fem års förlopp, el-
 ler då hvarje nuvarande ordinarie platsinnehafare, som tjänat utan
 anmärkning, skulle komma att uppflyttas i högre lönesgrad. Kommer
 man dervid, under förutsättning att ingen afgång bland persona-
 len under femårsperioden skulle förkomma, till något icke
 resultat:

Trafikafdelningen

A. a	Stens	Stockholms	Östra	Åkning	lov.	kr.
a		Simbo		"		240.-
a		Vallentuna		"		120.-
b	Stens	assistent		"		300.-
						Transport Pr 1200.-

	Transport	1260.-	
A c Godsej. Stockholm	skining	150.-	
d 1. skiv	"	150.-	
d " landet	"	138.-	
e 2. " Stockholm 3 st. à 75.	"	225.-	
B a Smst. Rön-Täby	"	120.-	
b " Smst. Rön-Täby	"	180.-	
c Stationsförmän Karita	"	60.-	
d " Ekskogen Sj. da Ösby	"	240.-	
e Kontorsbiträde Stockholm	"	75.-	
e " landet	"	69.-	
f Kur i elektr. linien 4 st à 75	"	300.-	
g " i Stockholm	"	75.-	
g " i Rimbo 3 st à 69	"	207.-	
h Stationshusförm Stockholm	"	75.-	
h " Rimbo	"	69.-	
i Stationshusförm, Stkholm 7 st à 75	"	525.-	
i " landet 10 " à 69	"	690.-	
k Vagnsmanjare, Stkholm 2 " à 75	"	150.-	
k " landet 3 " à 69	"	207.-	
L Notisbärare Stkholm	"	75.-	50 40.-

<u>Maskinavdelningen</u>			
A a Förrädsbokhållare	skining	300.-	
b Förrädsrakt	"	75.-	
B a Elektr. Ingeniör	"	300.-	
b 1. Maskinist	"	144.-	
c 2. " "	"	144.-	
d 1. Eldare	"	72.-	
e 2. " "	"	72.-	
f Montör elektr	"	75.-	
g " Mek	"	75.-	
h Motorförare 5 st. à 75	"	375.-	
i Fatsare	"	72.-	
C a Verkstäthare	"	300.-	
b Rokförare 5 st. à 150	"	750.-	
Transport		2754.-	5040.-

Transport 2754.- 5040.-

Ce	Udare	5 st i 75-	åkning	375.-
e	Pulvare, Stålm	3 st i 75-	"	225.-
e	" landst	2. i 69-	"	138.-
Da	Hagarsynare		"	150.-
2a	Hekstadsforman		"	200.-
b	Sned		"	150.-
c	Snickare		"	150.-
d	Telare		"	150.-
e	Svarfvar		"	150.-
				4542.-

<u>Banafdelningen</u>				
a	Overtaumnästare	2	åkning	225.-
b	Bannstare, Stålm		"	75.-
b	" landst		"	69.-
c	Banvakt, Stockholm		"	75.-
e	" Järnholm	3 st i 72	"	216.-
e	" landst	12. i 69	"	828.-
				1488.-

hvilket representerar en åkning af $\frac{10.25}{100}$ af den för år 1878 förslagna
löneshaten, hvarvid dock är att erinra, att det oegensammaste fall har
lagts till grund för beräkningen.

Stockholm den 4 december 1897-
Sif. M. Rudelius +

Till
Styrelsen för Stockholm - Rindes Jernväg.

Härjämte har jag äran afviselemas:

I: Förslag till normalstat med på densamma gem-
samt aflöningsstaten för år 1898 å trafik-
kan- och maskinafdelningarna vid jernvä-
gen samt förslag till bestämmelser rö-
rande inlösningsur.

II: Förslag till Inkomst- och Utgiftstat för år
1898 vid Stockholm - Rindes jernväg.

Med afseende å normalstaten för jag
påpeka, att med densamma tillämpning skening
i inkomst för de nuvarande inrekaforas
af respektive platser vid jernvägen skulle
komma att tilldelas

inom trafikafdelningen	till belopp af	Kr 3065.40
" kan - "	" " " "	1155.96
" maskin - "	" " " "	1021.08

eller till ett sammanlagt belopp af Kronor 5242.44.

Vid normalstatens upprättande har hänsyn
tagits till de nuvarande för respektive tjänster

utgående lönebelopp, och föreslås i regel löneförhöjning
endast för de sänkt aflönade platserna, hvarjunda
en riktigare genad än den hittills tillämpade före-
slas för medgenningens utbetalande dock med
bebehållande af lokomotivförare och eldare
vid deras nu inrättade löneförmåner.

Så emellertid järnvägen synes vara stadd
i stark utveckling i flera riktningar, hvarvid
man påpekar tillkomsten inom närmaste fram-
tiden af tvänne nya linier, som af Stockholm.
- Rikets järnväg kommer att trafikeras, hvilket
förhållande med all sannolikhet medför af-
sevärd tillökning i järnvägens trafikumsat-
ster och jämförvis kommer att öka persona-
lets arbete och ansvår, föreslår jag från och
med ingången af år 1898 införande af tre olika
lönekategorier, hvarigenom en jemnare och
rättvisare genad för löneförhöjnings beviljande
astudkommes och hvaruti derjemte ligger en
eggele för den enskilde att utom anmärk-
ning af fullgör sin tjänsteäligganden, på same-
ma gång som han genom dylika stegring
i lönerikheten känner sin framtida öko-
nomiska ställning tryggare, hvilket i sin
ordning kan leda till, att järnvägen får
behålla sitt dagliga folk till framtiden för
särskilt allmänheten som järnvägsbalaget.

Styrelsen behåller sinna, att jag så afseende
de olika lönekategorierna, att dessa i regel
passa in på de nuvarande platsinrättningarna
för närvarande utgående löneförmåner och att
ingen af personalen nu förut är att uppfyllas

i höjden
Med
jiftst
liknat
bank
tord
genom
hållsk
nu
kunde
stat
kron
1896
ars
var

i högsta mångfalden.

Med afseende på förslaget till Inkomst- och Bet-
giftstat för år 1898 må här påpekas, att jag be-
räknat inkomsten till 1.71 Kr högre per dag och
banksilometer än den för 1896 upprädda, (hvilket
torde få anses rimligt), under det att jag till
grund för i densamma upptagen Drift- och under-
hållskostnad lagt motsvarande kostnad för sam-
man är, uppräddad med Kr 6785, i hvilken upp-
räkning ingår den här afrens enligt normal-
staten föreslagna sammanslagda Löneförhöjning,
Kronor 5242, 44.

Då drift- och underhållskostnaden för år
1896 i procenttal var högre än något föregående
år, bör densamma för år 1898 utes i näm-
nand grad behållas oförändrad.

Stockholm den 18 November 1897.

Stef. Th. Rudbeck